

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้างของ โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยครอบคลุม ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 แสดงดังตารางที่ 3.1-1 ถึงตารางที่ 3-1-2

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป	โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของ บริษัท พรลินี จำกัด ตั้งอยู่ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 31 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ก่อสร้างบนโฉนดที่ดินจำนวน 1 แปลง พื้นที่ดิน 3 งาน 98.1 ตารางวา หรือ 1,592.23 ตารางเมตร อาคารโครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีความสูงจากพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นหลังคา 22.95 ม. และลิฟต์จอยครดอัตโนมัติสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัย จำนวน 144 ห้อง และที่จอดรถ จำนวน 47 คัน จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท ตลาดาสิ่งแวดล้อม จำกัด ดังนั้นโครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของ บริษัท พรลินี จำกัด อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของ บริษัท พรลินี จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินงานมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงาน ผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการจะบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินงานมายังหน่วยงานที่อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) จุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้วเจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้ทีมบริหารทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดหากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของทีมบริหาร ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง หากโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับทีมบริหาร-เจ้าของโครงการจะดำเนินการแจ้งให้ทีมบริหารผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากให้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความ เสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือทีมบริหาร จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการได้รับ เรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง และได้ทำการ แก้ไขปัญหาเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 21
	6. เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและ รายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุ เป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม มาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของ สัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย	- โครงการแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและ รายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขใน สัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม มาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
2. การประชาสัมพันธ์และ เผยแพร่โครงการ	การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่าง ๆ ได้แก่ ประชาชน และสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตรจาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงาน เขตหลักสี่ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยลาดยาวและสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่าง ๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 การประชาสัมพันธ์ โครงการและเผยแพร่ มาตรการฯโครงการ (ต่อ)	1. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 ม. และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 ม. ในการก่อสร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนน ให้เห็นอย่างชัดเจน บริเวณด้านหน้าโครงการและทุกทิศทางด้านที่มีประชาชนหรือยานพาหนะใช้สัญจร โดยมีรายละเอียดดังนี้ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และลิฟต์จอดรถอัตโนมัติสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยระบุอย่างน้อยดังนี้ 1.1 ชื่อโครงการ 1.2 เจ้าของโครงการ 1.3 ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป 1.4 สถาปนิกโครงการ 1.5 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ 1.6 แผนงานก่อสร้าง/รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) 1.7 เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง	- โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการไว้ด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ตามมาตรการกำหนดเอาไว้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	- ดังภาพที่ 1-2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 การประชาสัมพันธ์ โครงการและเผยแพร่ มาตรการฯโครงการ (ต่อ)	1.8 ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) รายละเอียด/ผังรับ เรื่องร้องเรียน และขั้นตอน การ ชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 1.9 ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่ สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง 1.10 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมติดตั้งไว้ บริเวณทางเข้า-ออกด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชน สามารถเข้ามาตรวจสอบได้ รายละเอียด/ผังรับ เรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย 1.11 สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการฯโครงการ (ต่อ)	1.12 ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ สำนักงานเขตหลักสี่ และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ- นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (อาทิ เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ 1.13 ข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็น 2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณี เกิดความเสียหาย	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการทางไปรษณีย์ให้กับพื้นที่ข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 การประชาสัมพันธ์ โครงการและเผยแพร่ มาตรการฯโครงการ (ต่อ)	2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับ เรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (อาทิ เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่ง ไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมขาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่ สำนักงานโครงการ 3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการโดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอน การชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณี เกิดความเสียหาย	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการทางไปรษณีย์ให้กับพื้นที่ข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการฯโครงการ (ต่อ)	3.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับ เรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (อาทิเช่น เว็บบอร์ด และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมขาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำเสนอเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงเปิดดำเนินการ			
2.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน	1) ในกรณีที่มิทำการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณาหรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าว ให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด 2) การทำสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551	- หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด - หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 การประชาสัมพันธ์การ ขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	3) ผู้บริหารอาคารชุด หรือนิติบุคคลอาคารชุดต้องแจ้งให้ผู้ซื้อ หรือเจ้าของอาคารห้องชุด ทราบว่า การกระทำใด ๆ ต่อทรัพย์สิน ส่วนบุคคลที่อาจมีผลกระทบกระเทือนต่อทรัพย์สิน ส่วนกลาง ต้องได้รับมติจากที่ประชุมเจ้าของร่วม หรือต้องดำเนินการให้ เป็นไปตามกฎหมายอาคารชุดหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการ	- หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)
ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	1) จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2) จัดทำรั้วชั่วคราว สูง 6 เมตร วัสดุเป็น Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบมลพิษทางสายตา 3) หลังเลิกงานแต่ละวันต้องจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ 4) ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 2.4×4.8 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ - แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ - ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน สำนักงานเขตหลักสี่ มีหน้าที่ควบคุมการรื้อถอน - แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- โครงการจัดวางผังบริเวณพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นระเบียบเรียบร้อย - โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ชั่วคราว สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ - โครงการกำชับคนงานให้จัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เรียบร้อยหลังเลิกงาน - โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการไว้ด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ตามมาตรการกำหนดเอาไว้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- - - -	- - ดังภาพที่ 1-7 - - ดังภาพที่ 1-2

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง	1) ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้ที่ติด กับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุม งานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ ชัดเจนและระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้พักอาศัยข้างเคียง ก่อนการรื้อถอนและตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้ง ให้เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อให้สามารถ ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	-	- ดังภาคผนวกที่ 18
	2) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุ และพื้นที่สำหรับ จอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิว การจราจรของถนนสาธารณะภายนอก โครงการ รวมทั้ง ไม่ให้มีการถอยกลับรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกภายในโครงการ โดยกำชับไม่ให้รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการจอด ล้ำพื้นที่จราจรบนถนนสาธารณะ	-	- ดังภาพที่ 1-3
	3) จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่โครงการด้วยเครื่อง ฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถบรรทุกออกไปรบกวนบนผิว การจราจรบนถนน ภายนอกโครงการ	- ในช่วงงานรื้อถอนทางโครงการไม่ได้จัดให้มีการล้างล้อ รถบรรทุก เนื่องจากในช่วงงานรื้อถอนทำเพียงแค่รื้อถอนพื้น คอนกรีตที่มีแต่เดิม ซึ่งไม่มีดินโคลน แต่ทั้งนี้ทางโครงการจัด ให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณโครงการ และด้านหน้า โครงการ และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนอยู่ตลอดเวลา	-	- ดังภาพที่ 1-4 และ ภาพที่ 1-5

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	4) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกัน ฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่ โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	- โครงการกำชับให้คนงานคลุมผ้าใบหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกัน ฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณโครงการ และด้านหน้าโครงการ และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนอยู่ตลอดเวลา	-	- ดังภาพที่ 1-4 ภาพที่ 1-5 และ ภาพที่ 1-8
	5) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการไว้ด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ตามมาตรการกำหนดเอาไว้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 1-2
	6) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่นำมาใช้งานให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องจักรเกิดชำรุดหรือบกพร่องขณะใช้งาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่นำมาใช้งานให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพผนวกที่ 18
	7) จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรสำหรับการรื้อถอนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรสำหรับการรื้อถอน	-	-
	8) รถขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถขนบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อ ป้องกันการเฉี่ยวชน	- โครงการจัดให้รถขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ	-	- ดังภาพที่ 1-8

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	9) กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 20 กม./ชม. และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในย่านชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก 10) หากมีปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมถนนหรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายงานจราจร ให้เข้ามาดูแลกดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่ง	- โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกใช้ความเร็วในการขับรถไม่เกิน 20 กม./ชม. และให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ - โครงการคอยกำชับให้รถบรรทุกที่เข้า-ออก ไม่จอดรอกีดขวางการจราจร โดยจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกภายในโครงการ หากติดปัญหาจะรับแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแล	- -	- - ดังภาพที่ 1-3

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการรื้อถอนอาคาร เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการ 12) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ 13) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งเจ้าหน้าที่โดยกำหนดให้เข้าหน่วยงานก่อนเวลา 07.00 น. และออกจากหน่วยงานหลังเวลา 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วน สำหรับการขนส่งวัสดุรื้อถอน จะขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็น ช่วงเวลาทำงานที่อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนเพื่อลดผลกระทบต่อสภาพการจราจรภายนอก ซึ่งจะระบุในสัญญาจ้างผู้รับเหมาในการขนส่งเศษวัสดุรื้อถอนและกำชับให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ - โครงการจัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หากพบว่าพื้นผิวถนนที่ชำรุดเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ - โครงการกำชับให้เจ้าหน้าที่ขนส่งเฉพาะในช่วงเวลาที่มาตรการกำหนด	- - -	- ดังภาพที่ 1-9 - -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	14) ติดตั้ง Mesh Sheet ช่วงก่อสร้าง โดยจัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ม. เพื่อ ป้องกันวัสดุตกหล่นมานอกผ้าใบก่อสร้างในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารในชั้นนั้น ๆ	- โครงการไม่ได้มีการติดตั้ง Mesh Sheet ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากจะมีเพียงการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่มีแต่เดิมเท่านั้น	-	- ดังภาพที่ 1-1
	15) จัดทำรั้วชั่วคราว สูง 6 เมตร วัสดุเป็น Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ ตามแนวเขตที่ดิน	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ชั่วคราว สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1-7
	16) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน วันละ 2 ครั้ง (เช้า/บ่าย) หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นละอองมากจะพิจารณาสีพรมน้ำเพิ่มเติมตามความเหมาะสมและตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำทันที เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายอีกครั้ง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน	-	- ดังภาพที่ 1-5
	17) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่รื้อถอนทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงาน ระยะเวลาการรื้อถอน ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียน ล่วงหน้า อย่างน้อย 15 วัน ก่อนการ	- โครงการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่รื้อถอนทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงาน ระยะเวลาการรื้อถอน ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียน ล่วงหน้า อย่างน้อย 15 วัน	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	รื้อถอน โดยทำหนังสือแจ้งแก่ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และการปิดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ พร้อมทั้งระบุนช่องทางการติดต่อโครงการเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบการดำเนินงาน และสามารถติดต่อ แจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการได้ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน 18) กำหนดให้มีมาตรการในช่วงที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในอากาศเกินค่ามาตรฐานฯ มีดังนี้ - โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานครเพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และให้ความร่วมมือกับทางราชการในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศในช่วงที่มีปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในอากาศเกินค่ามาตรฐานฯ ในกรณีที่มีการขอความร่วมมือโครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด	- โครงการคอยติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานครอย่างสม่ำเสมอ หากหน่วยงานราชการต้องการความร่วมมือจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด ทั้งนี้โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) โดยแสดงผลแบบ Real time บนป้ายหน้าโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	- ในช่วงที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) จากกรมควบคุมมลพิษหรือสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐานฯ โครงการจะหยุดดำเนินกิจกรรมรื้อถอนที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุ งานตัด เจาะ เจียร หรือที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง - โครงการจะติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) โดยแสดงผลแบบ Real time บนป้ายหน้าโครงการที่ประชาชนทั่วไป สามารถเห็นได้ชัดเจนตลอดระยะเวลาการรื้อถอนและก่อสร้างและนำเสนอผลการตรวจวัดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการส่งสำนักงานเขตหลักสี่	โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการไว้ด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ตามมาตรการกำหนดเอาไว้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 1-2

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	20) ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการ รื้อถอน สำนักงานเขตหลักสี่ ที่มีหน้าที่ควบคุมการรื้อถอนแผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรม รื้อถอนในแต่ละวันมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการไว้ด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ตามมาตรการกำหนดเอาไว้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 1-2
2) มลพิษทางอากาศ	1) ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน 2) ห้ามตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ	- โครงการกำชับคนงานไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน - โครงการจะดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ	- -	- -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) มลพิษทางอากาศ (ต่อ)	3) ตรวจสอบสภาพรถและเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่ง และรถรับส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ โดยโครงการ จะไม่นำรถที่มีควันดำจากท่อไอเสียเกินค่ามาตรฐาน (ไม่เกินร้อยละ 30 เมื่อตรวจวัด ด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง ที่ระยะความยาวของทางเดินแสง มาตรฐานและระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน หรือไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อตรวจวัด ด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาศกรอง) มาใช้ในโครงการตรวจวัด ด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาศกรองมาใช้ในโครงการ 4) ห้ามตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่นำมาใช้งานให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการจะดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ	- -	- ดังภาพผนวกที่ 18 -
1.3 เสียง	1) ในช่วงรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต และปรับพื้นที่ติดตั้งกำแพงกันเสียงล้อมรอบบริเวณพื้นที่ โครงการ เลือกใช้วัสดุ Metal Sheet ความหนา 0.47 มิลลิเมตร 3 แผ่น ซ้อนกันจนได้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ที่สามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 25 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุที่มีค่า Transmission Loss เทียบเท่า) สูง 6 ม. ตามแนวเขตที่ดิน	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ชั่วคราว สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1-7

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	2) กำหนดช่วงเวลารื้อถอนจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 17.00 น. วันเสาร์ทำงานเวลา 9.00-17.00 น. และหยุดกิจกรรมรื้อถอนในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลารื้อถอน เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท พรลิน จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจ เกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อให้เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน 4) กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่รื้อถอนไม่ให้เกิน 20 กม./ชม. และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยเฉพาะบริเวณชุมชน 5) เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุดและตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ได้อยู่เสมอ	- โครงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตามมาตรการกำหนด - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้พักอาศัยข้างเคียงก่อนการรื้อถอนและตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง - โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกใช้ความเร็วในการขับรถไม่เกิน 20 กม./ชม. และให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ - โครงการกำชับให้คนงานเลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุด และหมั่นตรวจสอบเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	- - - -	- - ดังภาพผนวกที่ 18 - -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสั่นสะเทือน	1) กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 17.00 น. วันเสาร์ทำงานเวลา 9.00-17.00 น. และหยุดกิจกรรมรื้อถอนในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 2) ติดตั้งเครื่องมือวัดระดับความสั่นสะเทือนโดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกรมโรงงานอุตสาหกรรม ในพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดทุกวันตลอดรื้อถอน โดยกำหนดให้เครื่องตรวจวัดมีการแจ้งเตือนในกรณีที่ค่าความสั่นสะเทือนเกินค่าที่มีการประเมินไว้สูงสุด และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความ สั่นสะเทือนโดยทันที พร้อมทั้งให้ตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขให้ค่าความสั่นสะเทือนไม่เกินค่าที่มีการประเมินไว้ก่อนจะดำเนินการต่อไป	- โครงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตามมาตรการกำหนด - โครงการได้จัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ให้บริการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับโครงการ ซึ่งจากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจและเข้าไปถ่ายภาพสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ โดยรอบ เพื่อเก็บภาพถ่าย สภาพเดิมของพื้นที่ที่จะมีการรื้อถอนล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน และเข้าไปถ่ายภาพอาคาร ที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานรื้อถอน ถ้าเจ้าของอาคาร ข้างเคียงไม่ยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของ ผู้รับเหมาเข้าไปถ่ายภาพสิ่งปลูกสร้างก่อนการรื้อถอนให้ บันทึกเหตุผล พร้อมกับให้บุคคลที่ไปด้วยลงชื่อไว้เป็นพยาน และแจ้งให้เจ้าของ โครงการทราบต่อไป หรือเจ้าของอาคาร ข้างเคียงสามารถถ่ายภาพด้วยตัวเอง และส่งมอบให้เจ้าหน้าที่ ของโครงการตามเวลาที่กำหนดตามข้อตกลงกัน 4) จัดให้มีกิจกรรมระงับภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่อ อาคารข้างเคียงในกรณี ที่ ตรวจสอบ ได้ว่าเกิดจากความ สั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคารภายในพื้นที่โครงการ กรณี ที่ความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนของโครงการ ทำให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียงโครงการ ต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจและเข้าไปถ่ายภาพ สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ โดยรอบ เพื่อเก็บภาพถ่าย สภาพเดิม ของพื้นที่ที่จะมีการรื้อถอนล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน และ เข้าไปถ่ายภาพอาคาร ที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพ อาคารภายหลังจากงานรื้อถอน - โครงการจัดให้มีกิจกรรมระงับภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจาก ความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคารภายในพื้นที่ โครงการ	-	-
			-	- ดังภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	5) ก่อนดำเนินกิจกรรมรื้อถอนที่อาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน พร้อมทั้งชี้แจงผลกระทบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นก่อนที่จะดำเนินการรื้อถอน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้พักอาศัยข้างเคียง ก่อนการรื้อถอนและตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	-	- ดังภาพที่ 1-2 และภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	6) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณี ที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจาก ความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอน อาคารภายในพื้นที่โครงการ โดยโครงการกำหนดให้มี จำนวน เงินเอาประกันภัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนด อาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และในระหว่างที่บริษัทประกันภัยยังไม่มีผลการชดเชยเยียวยา เจ้าของโครงการจะต้องสำรองเงินชดเชยค่าความเสียหายไว้ ในวงเงิน 5,000,000 บาท เพื่อแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบที่ เกิดจากการรื้อถอนของโครงการ และเพื่อความรวดเร็วใน ระหว่างรอกการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัย โดยจะ ชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของ ค่าสินไหมที่เกิดขึ้นจริง ภายใน 7 วัน ส่วนที่เหลือรอจาก บริษัทประกันภัย 7) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่รื้อถอน โดยมี รายละเอียดแสดงในมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ระยะรื้อถอนด้านสภาพภูมิประเทศ ทั้งนี้ต้องแสดงผล การ ตรวจวัดความสั่นสะเทือนไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความ เสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีตรวจสอบได้ว่าเกิดจาก ความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคารภายในพื้นที่ โครงการ - โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการไว้ด้านหน้า โครงการ โดยแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ตามมาตรการ กำหนดเอาไว้อย่างชัดเจน	- -	- ดังภาคผนวกที่ 11 - ดังภาพที่ 1-2

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	8) กำหนดให้เครื่องตรวจวัดมีการแจ้งเตือนในกรณีที่ค่าความสั่นสะเทือนเกินค่าที่มีการประเมินไว้สูงสุด ประมาณ 4 มม./วินาที และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนโดยทันที พร้อมทั้งให้ตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขให้ค่าความสั่นสะเทือนไม่เกินค่าที่มีการประเมินไว้ก่อนจะดำเนินการต่อไป	- โครงการได้จัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ให้บริการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับโครงการ ซึ่งจากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 22
1.5 ทรัพยากรดิน	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด 2) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุ ชี้แจงข้อเท็จจริง และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที 3) ควบคุมการรื้อถอนให้เป็นไปตามมาตรฐานและป้องกันหรือให้อาคารที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่รื้อถอนมีความปลอดภัยสูงสุด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัดอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องร้องเรียนของโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุมการรื้อถอนให้เป็นไปตามมาตรฐานและป้องกันหรือให้อาคารที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่รื้อถอนมีความปลอดภัยสูงสุด	- - -	- - ดังภาพผนวกที่ 18 - ดังภาพผนวกที่ 18
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานที่สามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน และต้องมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้ง ให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนบริเวณหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงาน	-	- ดังภาพที่ 1-6

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2) จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ 3) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้สะอาดอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้สะอาดอยู่เสมอ	- -	- -
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	1) กำหนดกฎระเบียบหรือข้อบังคับอย่างเคร่งครัดไม่ให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานรื้อถอนกระทำการใดที่เป็นอันตรายต่อสัตว์ป่าคุ้มครองตาม พ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ที่พบภายในพื้นที่โครงการ 2) กำหนดให้ผู้รับเหมารื้อถอน พนักงาน และคนงานรื้อถอน ห้ามกระทำการใดที่อาจ เป็นอันตรายหรือคุกคามต่อสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง 3) ห้ามพนักงานหรือคนงานทำอันตรายต่อรัง โปรง ลูกอ่อน และสัตว์ป่า พร้อมทั้ง กำหนดให้มีบทลงโทษต่อผู้ฝ่าฝืน	- โครงการกำหนดให้มีกฎระเบียบหรือข้อบังคับอย่างเคร่งครัดไม่ให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานรื้อถอนกระทำการใดที่เป็นอันตรายต่อสัตว์ป่าคุ้มครองตาม พ.ร.บ. สงวนและคุ้มครอง สัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ที่พบภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ต่อ)	4) ผลักดันเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าให้ย้ายหนีออกไปจากพื้นที่รื้อถอน โดยผลักดันสัตว์ป่าให้สามารถอพยพหนีออกไปจากพื้นที่รื้อถอนได้เองตามธรรมชาติอย่างปลอดภัย กรณี ของสัตว์ป่าที่ยังไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าบาดเจ็บ หรือสัตว์ป่าที่เป็นอันตราย ให้แจ้งกรม อุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช หรือแจ้งสายด่วนพิทักษ์ป่า โทร. 1362 เพื่อให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้ดำเนินการช่วยเหลือขนย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่รื้อถอนในกรณีที่พบสัตว์ป่าคุ้มครองภายในพื้นที่โครงการในระหว่างรื้อถอน	- หากโครงการพบเห็นสัตว์ป่าจะทำการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่รื้อถอนทันที โดยจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเป็นผู้ดำเนินการช่วยเหลือขนย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่รื้อถอน	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ต่อ)	5) ประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบถึงมาตรการ การดำเนินการต่อสัตว์ป่า และการช่วยเหลือสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่รื้อถอน โดยการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่รื้อถอนทราบถึงกำหนดการ/ แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลารื้อถอน มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจน มาตรการรับซื้อโรงเรียน ล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการรื้อถอน ซึ่งหากในช่วง การรื้อถอนอาคารเดิม หากผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงพบเห็นนกที่สำคัญหรือสัตว์ป่า พลาดหลงหรือได้รับบาดเจ็บ ให้แจ้งสายด่วนพิทักษ์ป่า โทร. 1362 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจะประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบถึงมาตรการการดำเนินการต่อสัตว์ป่า และการช่วยเหลือสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่รื้อถอน	-	-
	6) ในกรณีมีต้นไม้ใหญ่ในพื้นที่โครงการ จะพิจารณาล้อมและย้ายไปปลูกที่อื่นที่เหมาะสมต่อไป	- หากพบต้นไม้ใหญ่ภายในพื้นที่โครงการจะพิจารณาล้อมและย้ายไปปลูกที่อื่นที่เหมาะสมต่อไป	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการรื้อถอนให้เป็นไปอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุมการรื้อถอนให้เป็นไปอย่างเรียบร้อย	-	- ดังภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการรื้อถอนให้เป็นไปอย่าง เป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุมการ รื้อถอนให้เป็นไปอย่างเรียบร้อย	-	- ดังภาคผนวกที่ 18
3.2 การจราจร	1) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุ และพื้นที่สำหรับ จอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการโดยไม่ให้อาคารเข้าไปในผิว การจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการรวมทั้งไม่ให้ มีการถอยกลับรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการ โดยกำชับไม่ให้รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการจอด ล้ำพื้นที่จราจรบนถนนสาธารณะ	-	- ดังภาพที่ 1-3
	2) จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนักในพื้นที่โครงการเพื่อ ป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไป รบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ	- ในช่วงงานรื้อถอนทางโครงการไม่ได้จัดให้มีการล้างล้อ รถบรรทุก เนื่องจากในช่วงงานรื้อถอนทำเพียงแค่รื้อถอนพื้น คอนกรีตที่มีแต่เดิม ซึ่งไม่มีดินโคลน แต่ทั้งนี้ทางโครงการจัด ให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณโครงการ และด้านหน้า โครงการ และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนอยู่ตลอดเวลา	-	- ดังภาพที่ 1-4 และ ภาพที่ 1-5
	3) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า- ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็น ตก ร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอก โครงการ เพื่อ ความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วง หล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำ ความสะอาดให้เรียบร้อย	- โครงการกำชับให้คนงานคลุมผ้าใบหลังกระบะของ รถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกัน ฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตก ร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนน ภายนอกโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณ โครงการ และด้านหน้าโครงการ และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ รื้อถอนอยู่ตลอดเวลา	-	- ดังภาพที่ 1-4 ภาพที่ 1-5 และ ภาพที่ 1-8

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การจราจร (ต่อ)	4) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็น ได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย 5) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่นำมาใช้งานให้มีสภาพดีอยู่ เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องจักรเกิดชำรุดหรือบกพร่องขณะใช้งาน 6) จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรสำหรับการรื้อถอนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 7) รถขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถขนบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน 8) กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก และห้ามบีบแตรหรือ เหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะบริเวณชุมชน	- โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการไว้ด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ตามมาตรการกำหนดเอาไว้อย่างชัดเจน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่นำมาใช้งานให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรสำหรับการรื้อถอน - โครงการจัดให้รถขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ - โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกใช้ความเร็วในการขับรถไม่เกิน 20 กม./ชม. และให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- - - - -	- - - - -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การจราจร (ต่อ)	9) หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมถนนหรือ เส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการ ขนส่งเข้าออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจร ภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายงานจราจร ให้เข้ามาดูแลกวดขันเกี่ยวกับ ปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อน ล่วงหน้าที่จะมีการขนส่ง	- โครงการคอยกำชับให้รถบรรทุกที่เข้า-ออก ไม่จอดรณ กีดขวางการจราจร โดยจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกภายใน โครงการ หากติดปัญหาจะรีบแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้า มาดูแล	-	- ดังภาพที่ 1-3
	10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดการวางแผนการจราจร โดยให้ รถทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดรอ คอยบนถนนสาธารณะขณะมีการลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล ด้านการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดรอคอยบนถนน สาธารณะขณะมีการลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ภายในพื้นที่ โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1-9
	11) กวดขันเรื่องเวลาการขนย้ายวัสดุจากงานรื้อถอนโดยจะ เน้นให้มีการขนย้ายวัสดุใน ช่วงเวลา 10.00 น.- 15.00 น. ซึ่ง เป็นช่วงที่มีการจราจรไม่หนาแน่นเพื่อลดผลกระทบ ต่อ การจราจรภายนอกโครงการ	- โครงการกำชับให้เจ้าหน้าที่ขนส่งเฉพาะในช่วงเวลาที่ มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การจราจร (ต่อ)	12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการรื้อถอนอาคาร เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการ 13) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ 14) ห้ามรถของโครงการจอดบนถนนสาธารณะ ห้ามขับรถยนต์ รวมทั้งไม่ให้มีการถอย กลับรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 15) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการโดยไม่ให้ออดเข้าไปในผิวจราจรของซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 31 หรือถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลด้านการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดบนถนนสาธารณะขณะมีการลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ภายในพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หากพบว่าพื้นผิวถนนที่ชำรุดเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ - โครงการคอยกำกับให้รถบรรทุกที่เข้า-ออก ไม่จอดรอกีดขวางการจราจร หรือจอดรถบนถนนสาธารณะ โดยจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการ - โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการ โดยกำกับไม่ให้รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการจอดล้ำพื้นที่จราจรบนถนนสาธารณะ	- - - -	- ดังภาพที่ 1-9 - - ดังภาพที่ 1-3 - ดังภาพที่ 1-3

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การจราจร (ต่อ)	16) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลด้านการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดบนถนนสาธารณะขณะมีการลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1-9
3.3 การใช้น้ำ	1) จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน 2) ตรวจจุดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน 3) กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ - โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีระบบประปาภายในพื้นที่โครงการ - โครงการกำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	- - -	- - -
3.4 การบำบัดน้ำเสีย	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด	-	-
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) จัดให้มีระบบระบายน้ำโดยจะทำรางระบายน้ำฝนรอบพื้นที่ โดยขุดรอบพื้นที่ก่อสร้าง ด้านที่ติดกับอาคารข้างเคียง เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอนดิน โดยรางระบายน้ำ มีความลาดเอียง 1:200 ซึ่งมีทิศทางการไหลไปทางด้านหน้าโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำ เข้าสู่บ่อดักตะกอนดินเพื่อดักตะกอนดินจำนวน 1 บ่อ บริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2) หมั่นทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนให้ปราศจากเศษวัสดุมูลฝอย ตกค้าง เมื่อเสร็จสิ้นการรื้อถอนในแต่ละวัน 3) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุรื้อถอนอย่างเป็นระเบียบ มีผ้าใบปกคลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการตามความเหมาะสม 4) จัดให้มีบ่อดักตะกอนสุดท้ายให้เกิดการตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนด้านหน้าโครงการ 5) จัดระบบการจัดวางวัสดุจากการก่อสร้างให้ห่างจากแนวท่อระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงท่อระบายน้ำทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ - โครงการไม่ได้ทำการกองวัสดุเอาไว้ในพื้นที่หน้างานเป็นเวลานาน จะให้รถบรรทุกเข้ามาเก็บขนเศษวัสดุทันที - โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ - โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	- - - -	- - -
3.6 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล	1) จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะ มีฝาปิดมิดชิดแยกประเภทมูลฝอย และตรวจสอบสภาพที่รองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ 2) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยไว้ในพื้นที่โครงการ - โครงการไม่ได้ทำการกองวัสดุเอาไว้ในพื้นที่หน้างานเป็นเวลานาน จะให้รถบรรทุกเข้ามาเก็บขนเศษวัสดุทันที	- -	- -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล (ต่อ)	3) ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตฯ หรือบริษัทเอกชน เข้ามาเก็บขนมูลฝอยทั่วไปตามความเหมาะสม โดยผู้รับเหมา รับผิดชอบค่าใช้จ่าย	- โครงการจะดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เมื่อมีมูลฝอยภายในโครงการ	-	-
	4) มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ ประโยชน์ได้ เช่น ไม้ และเหล็กเส้น ทางโครงการมีการ จัดการโดยจะนำไปจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ใน งานก่อสร้าง	- มูลฝอยจากการรื้อถอน โครงการมีเพียงเศษคอนกรีต จึง ไม่ได้มีการจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงาน ก่อสร้าง	-	-
	5) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือ สถานที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ	- โครงการกำชับให้คนงานไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งใน พื้นที่สาธารณะ	-	-
	6) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็กเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ ส่วนมูลฝอยที่โรงงานกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการ ก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับกำจัด เช่น ฝ้าเพดาน เศษกระจกเศษแก้ว วัสดุจากการตกแต่งอาคาร ทางโครงการ จะจัดจ้างให้บริษัทที่รับกำจัดมูลฝอย เช่น บริษัท อินทรี อีโค ไซเคิล จำกัด มาดำเนินการ เพื่อรับไปกำจัดต่อไป	- โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับเศษคอนกรีตจาก การรื้อถอนไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล (ต่อ)	7) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการรื้อถอนและ ก่อสร้าง โดยจะพิจารณาให้สอดคล้องกับกฎหมายการห้าม รถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรภายในเขตกรุงเทพมหานครใน ช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับการขนส่งมูลฝอยไปยัง โรงกำจัด และแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูล ฝอยขอนแก่น โดย กำหนดให้การขนส่งวัสดุรื้อถอนใช้ รถบรรทุก 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อไม่ให้ ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตามมาตรการกำหนด	-	-
	8) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ มี พลาสติกคลุมเศษวัสดุ โดย กำหนดให้อยู่ห่างจากอาคาร ข้างเคียงโดยรอบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ พลาสติก คลุมกองเศษวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการไม่ได้ทำการกองวัสดุเอาไว้ในพื้นที่หน้างานเป็น เวลานาน จะให้รถบรรทุกเข้ามาเก็บขนเศษวัสดุทันที	-	-
	9) โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการ โยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำ ดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งให้ถูกต้อง ตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยน วัสดุ หรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งจะก่อให้เกิดเสียงดัง	-	-
	10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง หาก พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัด เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยดูแลเรื่อง ร้องเรียนของโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะ ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาพผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	11) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการจัดการมูลฝอยดังนี้ - มูลฝอยที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการ ก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนุขรับกำจัด ได้แก่ คอนกรีต ปริมาณ 253.76 ตัน และอิฐ ปริมาณ 45.43 ตัน จะกำหนดให้ผู้รับเหมาส่งไปเข้ากระบวนการ แปรรูป แล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์ กำจัดมูลฝอยอ่อนุข โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของ ศูนย์ฯ พร้อมทั้งจดบันทึกปริมาณมูลฝอยที่ นำไป กำจัด และเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์ กำจัดมูลฝอยไว้ที่ สำนักงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบปริมาณมูล ฝอยที่ บันทึกกับใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนุขให้ตรงกัน และต้องแสดงหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์ กำจัดมูลฝอยอ่อนุขในรายงานผลการปฏิบัติต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตหลักสี่ทุก เดือนที่มีการขนออกไปกำจัด	- โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับเศษคอนกรีตจาก การรื้อถอนไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	- มูลฝอยที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับกำจัด โครงการจะจัดจ้างให้บริษัทที่รับกำจัดมูลฝอย มาดำเนินการ เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด บริษัท รวยทองชนวัฒน์ เซอร์วิส จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด สมองเจริญทรัพย์ เป็นต้น เพื่อนำไปกำจัดต่อไป และต้อง แสดงบันทึกการซื้อขายมูลฝอยของบริษัทเอกชนที่รับ กำจัดในรายงานผลการปฏิบัติต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตหลักสี่ ทุกเดือนที่มีการขนออกไปกำจัด - มูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำได้ ได้แก่ เหล็ก และไม้ ผู้รับเหมาจะนำไปใช้ในงานอื่น ที่เหมาะสม หรือ จำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ และต้องแสดงบันทึกการซื้อขายมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำได้ของบริษัทเอกชนที่รับกำจัดในรายงานผลการปฏิบัติต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตหลักสี่ ทุกเดือนที่มีการขนออกไปกำจัด	- โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับเศษคอนกรีตจากการรื้อถอนไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	- มูลฝอยทั่วไป ได้แก่ ขยะทั่วไป กระดาษ เศษแก้ว และพลาสติก โครงการจะประสานงานกับ สำนักงานเขตหลักสี่ หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับ อนุญาตกำจัดมูลฝอยนำไปกำจัด อย่างถูกต้องต่อไป และต้องแสดงบันทึกการซื้อขายมูลฝอยทั่วไปของ บริษัทเอกชนที่รับกำจัดในรายงานผลการปฏิบัติต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ สำนักงานเขตหลักสี่ ทุกเดือนที่มีการขนออกไปกำจัด	- โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับเศษคอนกรีตจาก การรื้อถอนไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล (ต่อ)	การควบคุมขยะรื้อถอนให้เข้าสู่ศูนย์อ่อนนุช (1) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการจัดการมูลฝอยดังนี้ - มูลฝอยที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการรื้อถอน ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชรับกำจัดได้แก่ คอนกรีต ปริมาณ 253.76 ตัน และอิฐ ปริมาณ 45.43 ตัน จะกำหนดให้ผู้รับเหมาส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูป แล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอย อ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ พร้อมทั้งจดบันทึกปริมาณมูลฝอยที่นำไปกำจัด และเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์กำจัดมูลฝอยไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบปริมาณมูลฝอยที่บันทึกกับใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุชให้ตรงกัน และต้องแสดงหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชในรายงานผลการปฏิบัติต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตหลักสี่ทุกเดือนที่มีการขนออกไปกำจัด	- โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับเศษคอนกรีตจากการรื้อถอนไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล (ต่อ)	- มูลฝอยที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการรื้อถอน ศูนย์กำจัดมูลฝอยขอนแก่นไม่รับกำจัด โครงการจะจัดจ้างให้บริษัทที่รับกำจัดมูลฝอย มาดำเนินการ เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด บริษัท รวยทองธนวัฒน์ เซอร์วิส จำกัดและห้างหุ้นส่วนจำกัด สมองเจริญทรัพย์ เป็นต้น เพื่อนำไปกำจัดต่อไป และต้อง แสดงบันทึกการซื้อขายมูลฝอยของบริษัทเอกชนที่รับกำจัดในรายงานผลการปฏิบัติต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตหลักสี่ ทุกเดือนที่มีการขนออกไปกำจัด - มูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำได้ ได้แก่ เหล็ก และไม้ ผู้รับเหมาจะนำไปใช้ในงานอื่น ที่เหมาะสม หรือจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ และต้องแสดงบันทึกการซื้อขายมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำได้ของบริษัทเอกชนที่รับกำจัดในรายงานผลการปฏิบัติต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตหลักสี่ทุกเดือนที่มีการขนออกไปกำจัด	- โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับเศษคอนกรีตจากการรื้อถอนไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	มูลฝอยทั่วไป ได้แก่ ขยะทั่วไป กระดาษ เศษแก้ว และพลาสติก โครงการจะ ประสานงานกับ สำนักงานเขตหลักสี่ หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับ อนุญาตกำจัดมูลฝอยนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป และต้องแสดงบันทึกการซื้อขายมูลฝอยทั่วไปของ บริษัทเอกชนที่รับกำจัดในรายงานผลการปฏิบัติต่อ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตหลักสี่ ทุก เดือนที่มีการขนออกไปกำจัด	โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับเศษคอนกรีตจาก การรื้อถอนไปกำจัด	-	-
	(2) กำหนดรายละเอียดการจัดการมูลฝอยและเศษวัสดุจาก การรื้อถอน ไว้ในสัญญา ว่าจ้างผู้รับเหมา โดยกำหนดให้ ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการรื้อถอน ที่ต้องการ ทำลายหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น คอนกรีต ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช โดย ปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับเศษคอนกรีตจาก การรื้อถอนไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	การควบคุมฝุ่นจากกองขยะรื้อถอนปลิวเข้าแปลงที่ดินข้างเคียง (1) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุรื้อถอนในพื้นที่โครงการ มีพลาสติกคลุมเศษวัสดุให้มิดชิด โดยกำหนดให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงโดยรอบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบพลาสติกคลุมกองเศษวัสดุให้อยู่ในสภาพคืออยู่เสมอ (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการรื้อถอน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- โครงการไม่ได้ทำการกองวัสดุเอาไว้ในพื้นที่หน้างานเป็นเวลานาน จะให้รถบรรทุกเข้ามาเก็บขนเศษวัสดุทันที - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องร้องเรียนของโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-
3.7 การใช้ไฟฟ้า	1) แนะนำให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2) เลือกใช้อุปกรณ์/หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน 3) ติดตั้งอุปกรณ์ และการจ่ายไฟฟ้าให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามมาตรฐาน 4) ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบชำรุดเสียหายให้รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด - โครงการเลือกใช้หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน - โครงการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย และถูกต้องตามมาตรฐาน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบชำรุดเสียหายให้รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย	1) โครงการต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการรื้อถอนและก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน รวมถึงแผนอพยพกรณีเกิดเหตุ โดยรายละเอียดแผนด้านความปลอดภัยต้องครอบคลุมรายละเอียดตั้งแต่การจัดตั้งหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การสื่อสารเพื่อป้องกันและระงับเหตุกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การศึกษาผังรื้อถอนของโครงการ รวมถึงการซ้อมแผน เพื่อรับมือเหตุฉุกเฉิน และการบรรเทาทุกข์ การปฏิรูปพื้นที่ หลังการเกิดเหตุ โดยสามารถแบ่งออกเป็น 3 ช่วงหลักได้ดังนี้ - ก่อนเกิดเหตุ ประกอบด้วย แผนความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการอบรม แผนการรณรงค์ป้องกันเหตุอัคคีภัย แผนการบรรเทาทุกข์และแผนการปฏิรูปพื้นที่ การควบคุมพื้นที่และควบคุมวัสดุอันตรายในพื้นที่ก่อสร้าง และแผนการควบคุมดูแล และตรวจตราพื้นที่ - ขณะเกิดเหตุ ประกอบด้วย แผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ - หลังการเกิดเหตุ ประกอบด้วย แผนการบรรเทาทุกข์และแผนการปฏิรูปพื้นที่	- โครงการจัดให้มีแผนจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการรื้อถอนและก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน รวมถึงแผนอพยพกรณีเกิดเหตุภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	2) จัดเตรียมให้มีถังดับเพลิงชนิดมือถือขนาดไม่น้อยกว่าเครื่องละ 4 กก. โดยจัดชนิดของถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้เหมาะสมประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ไว้ภายในงานสนามในพื้นที่โครงการ และพื้นที่เก็บวัสดุ จำนวน 1 ถัง/จุด โดยการจัดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 ม. และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็น และใช้สอยได้โดยสะดวก และมีการตรวจสอบรับรองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 3) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำดับเพลิงหาบหมในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โครงการเพื่อให้สามารถเคลื่อนย้ายนำไปดับเพลิงยังจุดที่เกิดเหตุได้ และกำหนดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ ตามคู่มือการตรวจสอบอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 4) จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าในพื้นที่รื้อถอนให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้มีความชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งาน ที่ถูกประเภทและจัดให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ อยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็น และใช้สอยได้โดยสะดวก และมีการตรวจสอบรับรองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงหาบหมในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย และถูกต้องตามมาตรฐาน	- - -	- ดังภาพที่ 1-10 - -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นคอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	5) จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่าง ๆ โดยไม่เก็บไว้ในอาคารซึ่งอยู่ระหว่าง การรื้อถอนและเก็บไว้ในที่มิดชิด เว้นแต่จะเก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น อีกทั้งจัดให้มีฝาปิดภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้มิดชิดและปิดให้สนิทเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย รวมถึงการจัดทำสายดินในขณะ เปลี่ยนถ่ายเทาภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงหรือสารติดไฟ นอกจากนี้ให้จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์ สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น 6) อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด โดยกำหนดมาตรการดังนี้	- ในระหว่างช่วงงานรื้อถอนพื้นคอนกรีต ไม่มีงานต้องมีการใช้เชื้อเพลิง หรือวัสดุไวไฟ - โครงการจะจัดให้มีการอบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย ทั้งนี้ยังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุมการทำงานของ คนงานอย่างเข้มงวด	-	-
			-	- ดังภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	- ห้ามสูบบุหรี่และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน - ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด - ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย โดยให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต และ กำหนดบริเวณพื้นที่ห้ามก่อเกิดประกายไฟให้ชัดเจน - ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือและพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด			

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	7) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที 8) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่รื้อถอนตลอด 24 ชม. เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่เป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น 10) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 11) จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงานในโครงการ 12) ป้ายแสดงเส้นทางการอพยพและข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งให้ชัดเจนในบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้คนงานสามารถเห็นได้ง่าย และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือ สิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ ทั้งนี้ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 ม.	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ อยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็น และใช้สอยได้โดยสะดวก และมีการตรวจสอบรับรองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการกำชับคนงานให้จัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เรียบร้อยหลังเลิกงาน รวมทั้งตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ คอยดูแลรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ - โครงการจะหมั่นตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที - โครงการอยู่ระหว่างการจัดอบรมซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงานในโครงการ - โครงการอยู่ระหว่างจัดทำป้ายแสดงเส้นทางการอพยพและข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งให้ชัดเจนในบริเวณพื้นที่โครงการ	- - - - - -	- ดังภาพที่ 1-10 - - ดังภาพที่ 1-9 - - -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	13) จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสถานดับเพลิง โรงพยาบาล และสถานีตำรวจ ภายในพื้นที่รื้อถอนให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที	- โครงการอยู่ระหว่างการติดติดหมายเลขโทรศัพท์ของสถานดับเพลิง โรงพยาบาล และสถานีตำรวจภายในพื้นที่โครงการ	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด 2) โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบโดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ที่พื้นที่โครงการซึ่งประชาชนสามารถดูได้	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด - โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบโดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ด้านหน้าโครงการ	- -	- - ดังภาพที่ 1-2
4.2 การสาธารณสุข 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (1) ผลกระทบต่อสุขภาพ ▪ ผลกระทบต่อระบบ ทางเดินหายใจ	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนด้านคุณภาพอากาศ และการจราจร อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนด้านคุณภาพอากาศ และการจราจร อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
■ ผลกระทบต่อระบบการ ได้ยืมจากเสียงรบกวน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนด้านเสียง ความสั่นสะเทือนและ การจราจร อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนด้านเสียง ความ สั่นสะเทือนและการจราจร อย่างเคร่งครัด	-	-
■ ผลกระทบใน ด้าน ความเครียด	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด 2) ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหานุกรุก พื้นที่นอกโครงการ ลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการ ทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงาน กับคนในชุมชนใกล้เคียง 3) ระบุในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมารื้อถอนให้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ และจัดให้มีการตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุม คนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของพื้นที่ก่อสร้าง - บริษัท พรลินี จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้ ควบคุมบริหารงานก่อสร้างของผู้รับเหมา และกำหนดข้อ ปฏิบัติต่างๆ รวมถึงแจ้งให้ทราบมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ เพื่อให้ปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด	- - -	- - ดังภาคผนวกที่ 18 - ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) อุบัติเหตุ	1) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด 2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด 3) กรณีที่เกิดกิจกรรมการรื้อถอนโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการรื้อถอนโครงการ ได้แก่ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการรื้อถอนและต้องมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้แนบผู้ร้องเรียนเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น	- โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด - โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีแผนผังรับเรื่องร้องเรียน และมีกรมธรรม์ประกันภัยประจำโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยรับเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น หากไม่สามารถไกล่เกลี่ยกันได้ จะพิจารณาให้มีการจัดประชุมเพื่อหาทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น	- - -	- - - ดังภาคผนวกที่ 11 และภาคผนวกที่ 19

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) อุบัติเหตุ (ต่อ)	- จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ อยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกรายละเอียด จดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น - จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียน ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของ เจ้าของโครงการ และผู้ร้องเรียน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และดำเนินการแก้ไขทันที 4) ติดสัญญาณไฟหรือป้ายเตือนให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมา มีความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนส่งวัสดุรื้อถอน กรณีที่กิจกรรมรื้อถอนโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียงโครงการ ต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงตามความเหมาะสม	โครงการอยู่ระหว่างการติดสัญญาณไฟหรือป้ายเตือนเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนส่งวัสดุ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ผลกระทบต่อคนงานรื้อถอน) (1) การได้รับอันตรายต่อสุขภาพคนงาน ■ คุณภาพอากาศ	1) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานรื้อถอน 2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน วันละ 2 ครั้ง (เช้า/บ่าย) มากจะพิจารณาฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมตามความเหมาะสมและตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นละอองกวาดตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายอีกครั้ง 3) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มิดชิด 4) รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาการรื้อถอน 5) จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานรื้อถอน - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน - โครงการไม่ได้ทำการกองวัสดุเอาไว้ในพื้นที่หน้างานเป็นเวลานาน จะให้รถบรรทุกเข้ามาเก็บขนเศษวัสดุทันที - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณโครงการและด้านหน้าโครงการ และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนอยู่ตลอดเวลา - โครงการจัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	- - - - -	- - - - ดังภาพที่ 1-4 และภาพที่ 1-5 -
■ ผลกระทบต่อระบบการได้ยิน	1) จัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูในผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม นับตั้งแต่การทดสอบตั้งแต่เริ่มเข้าทำงาน และทดสอบเป็นระยะๆ เพื่อทราบ ภาวะการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการได้ยินที่เกิดขึ้นในผู้ปฏิบัติงาน	- โครงการอยู่ระหว่างจัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูในผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
■ ผลกระทบต่อระบบการได้ยิน	2) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน 3) ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง 4) จัดให้มีปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม ค่า NRR 33 dB(A) โดยต้องให้คนงานสวมใส่ ตลอดเวลาที่ทำงานในระยะห่างไม่เกิน 3-5 ม. จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์รื้อถอนที่มีเสียงดัง 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - โครงการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน - โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	- - - -	- - ดังภาพที่ 1-2 - - ดังภาคผนวกที่ 18
■ การสัมผัสความร้อนสูง	1) จัดหาที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก 2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงาน 3) ควบคุมไม่ให้คนงานดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในระหว่างการทำงาน	- โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด - โครงการอยู่ระหว่างจัดหาน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบภายในพื้นที่โครงการ	- - -	- - - ดังภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
■ การสัมผัสสารเคมี	1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ 2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน 3) กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - โครงการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน - ในช่วงงานรื้อถอนโครงการยังไม่มีการใช้สารเคมี	- - -	- - ดังภาพที่ 1-2 -
■ โรคมลแดด	1) จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้น้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน 2) ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชม. 3) ให้คนงานที่เจ็บป่วยด้วยอาการลมแดด เป็นไข้ ให้หยุดทำงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	- โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และอยู่ระหว่างจัดหาน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน - โครงการจัดแบ่งให้คนงานมีเวลาหยุดพักจากการทำงาน โดยสลับเวลาทำงานในที่กลางแจ้ง และทำงานในร่ม - โครงการจะคอยตรวจสอบไม่ให้นักงานที่ป่วยทำงาน	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
■ โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรคของคนงาน	1) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง 2) จัดระบบสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการ ให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอย ฯลฯ ให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 3) อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง	- โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน - โครงการจะจัดให้มีระบบสาธารณสุขปโภคพื้นฐานภายในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจะจัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง	- - -	- - -
■ โรคติดต่อร้ายแรง	โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันและการแก้ไขผลกระทบด้านโรคติดต่อร้ายแรงในระยะรื้อถอน ดังนี้ 1) ติดตามข่าวสารจากหน่วยงานราชการและเฝ้าระวังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงอย่างต่อเนื่อง 2) ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงที่เกิดขึ้นให้คนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ 3) กำหนดแนวทางเบื้องต้นสำหรับควบคุมโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจะหมั่นตรวจสอบติดตามข่าวสารเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของโรคระบาดต่างๆ อย่างเคร่งครัด - โครงการจะประชาสัมพันธ์ข่าวสารการแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงที่เกิดขึ้นให้คนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ - โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำแผนงานรับมือเบื้องต้นสำหรับควบคุมโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
■ โรคติดต่อร้ายแรง (ต่อ)	4) ให้ความร่วมมือกับรัฐบาลในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดในช่วงที่มีโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรง และปฏิบัติตามแนวทางและนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับแก้ไขปัญหาอย่างเคร่งครัด 5) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด โรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 6) กรณีพบว่าคนงานก่อสร้างติดโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้างหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรีบแจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่เกี่ยวข้องหรือที่มีเจ้าหน้าที่ควบคุมโรค เพื่อดำเนินการตรวจสอบและป้องกันการแพร่กระจายของโรค 7) กรณีเมื่อมีโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงเกิดขึ้น กำหนดให้มีการกำจัดสัตว์ แมลง หรือตัวอ่อนแมลงที่เป็นสาเหตุของการเกิดโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือแก้ไขปรับปรุงการสุขาภิบาลให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรค	- โครงการจะให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดในช่วงที่มีโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรง และปฏิบัติตามแนวทางและนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับแก้ไขปัญหาอย่างเคร่งครัด - โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - หากพบกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - หากพบกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- - - -	- - - -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ผลกระทบต่อคนงานหรือรถ) (1) อุบัติเหตุ	1) โครงการจะจัดจ้างบริษัทควบคุมบริหารงานก่อสร้าง (Construction Management) เข้ามาดูแลควบคุมการปฏิบัติงานก่อสร้าง	- บริษัท พรลินี จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้ควบคุมบริหารงานก่อสร้างของผู้รับเหมา	-	- ดังภาพผนวกที่ 9
	2) เจ้าของโครงการจะเป็นผู้ควบคุมหรือจัดจ้างมาควบคุมผู้รับเหมาให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- บริษัท พรลินี จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้ควบคุมบริหารงานก่อสร้างของผู้รับเหมา รวมทั้งตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 9
	3) ก่อนมีการจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีการแจ้งกติกาและให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ เพื่อให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- บริษัท พรลินี จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้ควบคุมบริหารงานก่อสร้างของผู้รับเหมา และกำหนดข้อปฏิบัติต่างๆ รวมถึงแจ้งให้ทราบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ เพื่อให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 9
	4) จัดทำรั้วชั่วคราว สูง 6 เมตร วัสดุเป็น Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเสียงและฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อลดอุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ชั่วคราว สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 1-2 และภาพที่ 1-7
	5) กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือก่อสร้างทำงานนอกพื้นที่โครงการ	- โครงการกำชับให้คนงานไม่นำอุปกรณ์การก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ผลกระทบต่อคนงานรื้อถอน) (ต่อ) (1) อุบัติเหตุ (ต่อ)	6) ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของก้านเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน และกำหนดให้ก้านเครนจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น โดยมีการควบคุมแขนเครน โดยจะไม่ยื่นออกนอกพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	- ในช่วงงานรื้อถอนยังไม่มีการใช้เครน	-	-
	7) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	- โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	-
	3) กรณีที่กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และต้องมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้คนผู้ร้องเรียนเข้าไปดูพื้นที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีแผนผังรับเรื่องร้องเรียน และมีกรมธรรม์ประกันภัยประจำโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยรับเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น หากไม่สามารถไกล่เกลี่ยกันได้ จะพิจารณาให้มีการจัดประชุมเพื่อหาทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น	-	- ดังภาคผนวกที่ 11 และภาคผนวกที่ 19

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ผลกระทบต่อคนงานหรือรถ) (ต่อ) (1) อุบัติเหตุ (ต่อ)	- จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการหรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ จดหมาย โทรสาร โดยผู้รับข้อ ร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียน พร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำส่งไป ยังบริษัทเจ้าของโครงการ - จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียน โดยทีมงาน โครงการ ทุกฝ่ายซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของ เจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมา ก่อสร้างเพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 1-9

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเนต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ผลกระทบต่อคนงานหรือรถ) (ต่อ) (1) อุบัติเหตุ (ต่อ)	10) จัดให้มีหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุม คนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ	- โครงการได้ติดหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงสามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานเอาไว้ด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 1-2
	11) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ได้รับการอบรมความรู้จากสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินทำหน้าที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ซึ่งทำหน้าที่คอยดูแลภายในพื้นที่ก่อสร้าง อบรมให้ความรู้คนงานเกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- ดังภาพผนวกที่ 18
	12) ให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยทำหน้าที่ประสานงานกับศูนย์กู้ภัยหรือ ศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงไว้ล่วงหน้าหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับลูกจ้างคนงาน หรือบุคคลที่สามที่ได้รับอันตรายจากการก่อสร้างของโครงการเพื่อให้มารับไปส่งยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ซึ่งทำหน้าที่คอยดูแลภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ อยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	- ดังภาพผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(3) สวัสดิการ และการ คุ้มครองแรงงาน	1) จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาดอากาศถ่ายเทสะดวก 2) ผู้รับเหมาต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และ สวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด 3) จัดให้มีอุปกรณ์เพื่อการปฐมพยาบาลในสำนักงานในพื้นที่โครงการเพื่อช่วยชีวิตจาก อุบัติเหตุ และต้องมี การฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 4) จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน 5) โครงการขอความร่วมมือให้ศูนย์บริการสาธารณสุข ในการให้ความรู้ในการป้องกัน โรคติดต่อและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง 6) โครงการแจ้งศูนย์บริการสาธารณสุข ทราบว่ามีโครงการก่อสร้างในพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉิน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ที่พักผ่อนของคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดจ้างคนงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย - โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลภายในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- - - - - -	- - - - -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(3) สวัสดิการ และการ คุ้มครองแรงงาน (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดเตรียมข้อมูลในการประสานงาน ติดต่อสถานพยาบาลอื่นที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือ โรงพยาบาลที่ดูแลสิทธิประกันสังคมของพนักงานก่อสร้าง ใน การส่งต่อผู้ป่วยกรณีประสบอุบัติเหตุรุนแรง ต้องพักรักษา ตัวเป็นผู้ป่วยใน เนื่องจากเกินศักยภาพของ ศูนย์บริการ สาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยพยาบาล บริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	-
	8) โครงการมีการจัดสวัสดิการการประกันอุบัติเหตุและระบบ ประกันอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมครอบคลุมการ รักษาพยาบาลสำหรับพนักงานก่อสร้างในสถานพยาบาลใน พื้นที่และสถานพยาบาลใกล้เคียง	- โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยพยาบาล บริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	-
	9) โครงการควรมีมาตรการจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล เบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและ อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	-	-
	10) ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยใน การให้ความรู้เกี่ยวกับ หลักการในการป้องกันอุบัติเหตุในการ ทำงานเพื่อลดจำนวนการเจ็บป่วย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการให้ ความรู้เกี่ยวกับ หลักการในการป้องกันอุบัติเหตุในการ ทำงานเพื่อลดจำนวนการเจ็บป่วย	-	- ดังภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(3) สวัสดิการ และการ คุ้มครองแรงงาน (ต่อ)	11) โครงการจะต้องมีการจัดเตรียมขั้นตอนต่าง ๆ ในการส่ง ผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุไปรับ การรักษายังสถานพยาบาลอื่นที่มี ความพร้อมในพื้นที่ใกล้เคียงทั้งนี้ ในช่วงก่อสร้าง โครงการ จะมีจำนวนคนงานประมาณ 230 คน มีสิทธิประกันสังคม ซึ่ง จะไม่ไปเพิ่ม ภาระให้ระบบสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ ดังนั้นในการส่งต่อผู้ป่วยกรณีที่ประสบ อุบัติเหตุรุนแรง ต้อง พักรักษาตัวเป็นผู้ป่วยใน เนื่องจากเกินศักยภาพของ ศูนย์บริการ สาธารณสุขในพื้นที่ โครงการจะประสานไปยัง โรงพยาบาลที่ดูแลสิทธิประกันสังคมของคนงานก่อสร้างให้ ได้รับเข้าการรักษาตัวต่อไป	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำแผนงานในการเตรียม ขั้นตอนต่างๆ ในการส่งตัวผู้ป่วยไปสถานพยาบาล และอยู่ ระหว่างการประสานงานกับหน่วยพยาบาลบริเวณใกล้เคียง โครงการ	-	-
4.3 สุนทรียภาพ	1) จัดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และ สถานที่ที่สามารถติดต่อได้ เพื่อรับ เรื่องร้องเรียนจากการรื้อถอนโครงการ และข้อเสนอแนะต่อ โครงการ 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการทุก 15 วัน ตลอดระยะเวลารื้อถอน เพื่อ สอบถามถึงผลกระทบจากการรื้อถอนโครงการ หากมีปัญหา เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- โครงการได้จัดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการไว้ด้านหน้า โครงการ โดยแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ตามมาตรการ กำหนดเอาไว้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดตารางมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยดูแลเรื่อง ร้องเรียนของโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะ ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- -	- ดังภาพที่ 1-2 - ดังภาพผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 สุนทรียภาพ (ต่อ)	3) จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที	- โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการไว้ด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ตามมาตรการกำหนดเอาไว้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องร้องเรียนของโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- -	- ดังภาพที่ 1-2 - ดังภาคผนวกที่ 18
4.4 การจัดการเรื่องร้องเรียน	1) กรณีที่เกิดการรื้อถอนโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการรื้อถอนโครงการ โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะรื้อถอนด้านสาธารณสุข 2) อุบัติเหตุ ข้อ 3)	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีแผนผังรับเรื่องร้องเรียน และมีกรมธรรม์ประกันภัยประจำโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยรับเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น หากไม่สามารถไกล่เกลี่ยกันได้ จะพิจารณาให้มีการจัดประชุมเพื่อหาทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น	-	- ดังภาคผนวกที่ 11 และภาคผนวกที่ 19

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	2) จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในการระยะรื้อถอน อาคารโครงการ 5 ช่องทาง ได้แก่ กล้องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ โทรศัพท์ โทรสาร จดหมาย สำนักงานของเจ้าของโครงการ (บริษัท พรลินี จำกัด) และ สำนักงานเขตหลักสี่ พร้อมขั้นตอนการร้องเรียน <u>ขั้นตอนและกระบวนการ</u> (1) เมื่อได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียน โครงการต้องดำเนินการ ตรวจสอบความเสียหายทันที (2) ประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นเบื้องต้นภายใน 24 ชม. พร้อมแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบและหาข้อตกลงร่วมกัน ใน ขณะเดียวกันจะต้องประสานบริษัทประกันพิสูจน์ความเสียหายที่เกิดขึ้น (3) กรณีตกลงร่วมกันได้ ในการชดเชยค่าสินไหมทดแทน โดยมีแนวทางในการชดเชยค่าสินไหมทดแทนดังนี้ (3.1) การชดเชยเป็นตัวแทน โดยโครงการกำหนดให้มี จำนวนเงินเอาประกันภัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ดังนี้	- โครงการจัดให้มีแผนผังรับเรื่องร้องเรียนในระยะ รื้อถอน โดยมีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนตามมาตรการ กำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 19

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	- กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินจำนวนไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทต่อครั้ง (3.2) โครงการจัดให้มีเงินสำรองเยียวยา จำนวน 5,000,000 บาท เพื่อแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัย โดยจะชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของค่าสินไหมที่เกิดขึ้นจริงภายใน 7 วัน ส่วนที่เหลือจากบริษัทประกันภัย (3.3) จัดส่งแผนงาน วิธีการซ่อมแซม และกำหนดระยะเวลาการแก้ไขหลังจากได้รับผลกระทบแก่ผู้ได้รับผลกระทบภายใน 3 วัน (4) การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ถอดบทเรียนจากผลกระทบที่เกิดขึ้น และต้องนำแนวทางการแก้ไขปัญหามาเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ประกันภัย เพื่อแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ - โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด - โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- - -	- ดังภาคผนวกที่ 11 - -

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนพื้นที่คอนกรีต)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	(5) การประสานเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โครงการ ต้องระบุเบอร์โทรศัพท์หน่วยงานที่ดูแลในพื้นที่โครงการ ได้แก่ สำนักงานเขตหลักสี่ สถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง และสถานีดับเพลิงและกู้ภัยลาดยาว ไว้ที่สำนักงานของ โครงการ	- โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องและอยู่ระหว่างการติดป้ายประชาสัมพันธ์เบอร์ โทรศัพท์หน่วยงานที่ดูแลในพื้นที่โครงการ	-	-

	
ภาพที่ 1-1 สภาพโครงการขณะรื้อถอน	ภาพที่ 1-2 ป้ายรายละเอียดโครงการ
	
ภาพที่ 1-3 พื้นที่จอร์ดรถบรรทุก	ภาพที่ 1-4 พนักงานกวาดเศษดิน/ทราย ทางเข้าออก
	
ภาพที่ 1-5 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ภาพที่ 1-6 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

	
ภาพที่ 1-7 รั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร	ภาพที่ 1-8 ผ้าใบปิดคลุมหลังรถบรรทุก
	
ภาพที่ 1-9 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ภาพที่ 1-10 ถังดับเพลิง

ตารางที่ 3.1-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	1) จัดทำรั้วชั่วคราว สูง 6 เมตร วัสดุเป็น Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบมลพิษทางสายตา พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง 2) คูแลบริเวนพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย 3) ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น 4) ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนสาธารณะให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้ - แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน - ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - รายละเอียด/ ฟังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ชั่วคราว สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการคูแลบริเวนพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย - โครงการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น - โครงการจัดให้มีติดป้ายรายละเอียดโครงการ เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนสาธารณะให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งแสดงตารางมาตรการฯ และแสดงสำเนากรมธรรม์ ไว้บริเวณหน้าโครงการ	- - - -	- ดังภาพที่ 2-2 - ดังภาพที่ 2-1 - ดังภาพที่ 2-1 และภาคผนวกที่ 4 - ดังภาพที่ 2-3 ภาพที่ 2-4 ภาพที่ 2-5 และภาพที่ 2-6

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย 5) ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตหลักสี่ และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องราวเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัท เจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องราวเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องราวเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องราวเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที 7) ควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ 8) โครงการจะเข้มงวดในการควบคุมการก่อสร้างให้มีความสูงเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- โครงการได้ติดป้ายระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง พร้อมทั้งติดกล่องรับเรื่องราวเรียนด้านหน้าโครงการ - โครงการได้ติดป้ายระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง พร้อมทั้งติดกล่องรับเรื่องราวเรียนด้านหน้าโครงการ - บริษัท พรลินี จำกัด กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ - บริษัท พรลินี จำกัด จะเข้มงวดในการควบคุมการก่อสร้างให้มีความสูงเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- - - -	- ดังภาพที่ 2-6 และภาพที่ 2-7 - ดังภาพที่ 2-6 และภาพที่ 2-7 - ดังภาคผนวกที่ 9 -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง	มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ 1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ข้อ 4) ทั้งนี้ต้องแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง 2) ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ - แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ - ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานเขตหลักสี่ ที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง - แผนงานการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- โครงการจัดให้มีติดป้ายรายละเอียดโครงการ เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนสาธารณะให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งแสดงตารางมาตรการฯ และแสดงสำเนากรมธรรม์ประกันภัย และป้ายแสดงผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม ไว้บริเวณหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2-3 ภาพที่ 2-4 ภาพที่ 2-5 ภาพที่ 2-6 และ ภาพที่ 2-8

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<u>มาตรการด้านฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5)</u> 1) จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของโครงการ โดยตรวจวัดก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่างการก่อสร้างให้ตรวจวัดทุก 6 เดือน ทั้งนี้การตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2) โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และให้ความร่วมมือกับทางราชการในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศในช่วงที่มีปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ในอากาศเกินค่ามาตรฐานฯ ในกรณีที่มีการขอความร่วมมือโครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของโครงการ - โครงการคอยติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร อย่างสม่ำเสมอ หากหน่วยงานราชการต้องการความร่วมมือจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด ทั้งนี้โครงการอยู่ได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) โดยแสดงผลแบบ Real time บนจอแสดงผลด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 5 - ดังภาพที่ 2-71 และภาพผนวกที่ 6

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	3) ในช่วงที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) จากกรมควบคุมมลพิษหรือสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐาน ฯ โครงการจะหยุดดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่จะก่อให้เกิด ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งาน ขนส่งวัสดุ งานตัด เาะ เจียร หรือที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง 4) โครงการจะติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) โดยแสดงผลแบบ Real time บนป้ายหน้าโครงการที่ประชาชนทั่วไปสามารถเห็นได้ชัดเจน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนและก่อสร้างและนำเสนอผลการ ตรวจวัดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการส่งสำนักงาน เขตหลักสี่ 5) เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และต้องตรวจสอบ เครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็น ประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจาก เหมม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5)	- โครงการเลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และต้อง ตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของ โครงการเป็นประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์	-	- ดังภาพผนวกที่ 7

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	6) จัดทำรั้วชั่วคราว สูง 6 เมตร วัสดุเป็น Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ 7) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2 ครั้ง/วัน ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นละอองมากซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายอีกครั้ง 8) จัดตั้งระบบฉีดน้ำแบบสเปรย์ละอองน้ำระหว่างชั้นก่อสร้างของอาคาร โดยติดตั้งที่ชั้นล่างสุด ชั้นกลาง ชั้นบนสุดของอาคาร และตามแนวรั้วชั่วคราวของโครงการโดยหันหัวสเปรย์ละอองน้ำเข้ามาในโครงการเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองในโครงการ มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละอองเสี่ยง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้จะระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ชั่วคราว สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการอยู่ตลอดเวลา - โครงการจัดให้มีระบบฉีดน้ำแบบสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวรั้ว Metal Sheet - โครงการจัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละอองเสี่ยง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	- - - -	- ดังภาพที่ 2-2 - ดังภาพที่ 2-9 และภาพที่ 2-10 - ดังภาพที่ 2-11 - ดังภาพผนวกที่ 21

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา 3) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ละอองให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด 4) ติดตั้ง Mesh Sheet ช่วงก่อสร้าง โดยจัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ม. เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นมานอกผ้าใบ ก่อสร้างในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารในชั้นนั้นๆ 5) ควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง 6) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง <u>มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</u> 1) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน 2) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า 3) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหา ฝุ่นละอองและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้ง ประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	- โครงการจัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหา ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - โครงการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะ ก่อให้เกิดฝุ่นละอองให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด - โครงการได้ติดตั้ง Mesh Sheet คลุมล้อมรอบตลอดความ สูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นมานอก ผ้าใบก่อสร้างในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารในชั้นนั้นๆ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด - โครงการกำชับคนงานไม่ติดเครื่องยนต์ หรือเครื่องขณะ ไม่ใช้งาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือน - โครงการจะเลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า - โครงการวางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อ ลดปัญหาฝุ่นละอองและจราจร	- - - - - - - - - - - -	- - ดังภาพผนวกที่ 4 - ดังภาพที่ 2-12 - - - ดังภาพที่ 2-13 - - ดังภาพผนวกที่ 8

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<u>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</u> 1) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อย 2) จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นละอองให้เพียงพอ 3) ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง 4) จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง 6) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง <u>มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย</u> ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง <u>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</u> เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิดแล้ว ควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น <u>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</u> 1) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- โครงการจะใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อย - โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด - โครงการกำชับให้รถบรรทุกทุกคันต้องคลุมกระบะรถด้วยผ้าใบขณะขนส่งวัสดุก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการอยู่ตลอดเวลา - โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด - โครงการกำชับให้คนงานห้ามเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งฉีดพ่นน้ำ - โครงการเปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นเท่านั้น - โครงการยังไม่มีการใช้ทรายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	2) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด 3) มีการติดตั้งฉีดสเปรย์น้ำบริเวณริมรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งโดยรอบอาคาร ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโครงการจะตรวจสอบและลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการและดูแลรับผิดชอบที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด <u>มาตรการเฉพาะด้านการขุดดิน</u> 1) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ 2) ปิดรถบรรทุกดินในขณะขุดดินเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด 3) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 4) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนบริเวณด้านหน้าโครงการถ้ามีการขนส่งในฤดูแล้งหรือกรณีถนนแห้งวันละ 2-3 ครั้ง (เช้า/บ่าย) ตามความเหมาะสมและตามสภาพหน้างาน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด - โครงการจัดให้มีระบบฉีดน้ำแบบสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวรั้ว Metal Sheet - โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ - โครงการกำชับให้รถบรรทุกทุกคันต้องคลุมกระบะรถด้วยผ้าใบ - โครงการจะปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพ่นน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการอยู่ตลอดเวลา	- - - - - - -	- - ดังภาพที่ 2-11 - ดังภาพที่ 2-16 - ดังภาพที่ 2-14 - - ดังภาพที่ 2-9 และภาพที่ 2-10

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
	มาตรการป้องกันฝุ่นละอองจากการกองดิน 1) จัดให้มีพื้นที่กองดินในพื้นที่โครงการ มีพลาสติกคลุมพื้นที่กองดิน โดยกำหนดให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงโดยรอบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการกองดินให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองดินในพื้นที่โครงการ มีพลาสติกคลุมพื้นที่กองดิน โดยกำหนดให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงโดยรอบ	-	-
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาคือพบโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย คอยรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 18
2) มลพิษทางอากาศ	1) ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน 2) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ 3) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ 4) ตรวจสอบสภาพรถและเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่ง และรถส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ โดยโครงการจะไม่นำรถที่มีควันดำจากท่อไอเสียเกินค่ามาตรฐานมาใช้ในโครงการ	- โครงการกำชับคนงานไม่ติดเครื่องยนต์ หรือเครื่องขณะไม่ใช้งาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือน - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- - - -	- ดังภาพที่ 2-13 - ดังภาคผนวกที่ 7 - ดังภาคผนวกที่ 7 - ดังภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งให้เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง อีกทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาพที่ 2-6 ภาพที่ 2-7 ภาพที่ 2-17 และ ภาคผนวกที่ 18
	2) ติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ ■ ในช่วงงานปรับพื้นที่ติดตั้งกำแพงกันเสียง ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เลือกใช้วัสดุ Metal Sheet ความหนา 0.47 มิลลิเมตร 3 แผ่น ซ้อนกันจนได้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ที่สามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 25 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุที่มีค่า Transmission Loss เทียบเท่า) สูง 6 ม. ตามแนวเขตที่ดิน ■ ในช่วงงานเสาเข็ม ติดตั้งกำแพงกันเสียง ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เลือกใช้วัสดุ Metal Sheet ความหนา 0.47 มิลลิเมตร 3 แผ่น ซ้อนกันจนได้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ชั่วคราว สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งทำหน้าที่เสมือนกำแพงกันเสียง	-	- ดังภาพที่ 2-2

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	มิลลิเมตร ที่สามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 25 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุที่มีค่า Transmission Loss เทียบเท่า) สูง 6 ม. ตามแนวเขตที่ดิน - งานขึ้นโครงสร้างชั้น 1 มีรายละเอียด ดังนี้ - งานขึ้นโครงสร้างชั้น 1 พิจารณาดัดตั้งแผ่นกั้นเสียงล้อมรอบอาคารซึ่งจะเลือกใช้วัสดุป้องกันเสียงเป็น BLOXTEG ประกบด้วยแผ่นยิปซัมหนา 12 มม. มีความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่าน (Transmission Loss) 48.6 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุเทียบเท่า) โดยยึดติดกับรื้อชั่วคราว (Metal Sheet) สูง 6 ม. ตามแนวเขตที่ดิน - ในช่วงขึ้นโครงสร้างชั้น 2 ขึ้นไป โครงการจัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 6 ม. (โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงชั้นที่มีการก่อสร้าง สูง 3 ม. และชั้นที่อยู่ถัดขึ้นไป สูง 3 ม. กรณีที่ยังไม่มีผนังอาคาร) ใช้วัสดุป้องกันเสียงเป็น BLOXTEG ประกบด้วยแผ่นยิปซัมหนา 12 มม. มีความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่าน (Transmission Loss) 48.6	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งผ้าใบกันเสียง ล้อมรอบอาคารที่กำลังก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2-77

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	เดซิเบลเอ (หรือวัสดุเทียบเท่า) ติดตั้งไว้ที่ขอบอาคาร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร ตามแนวกรอบ อาคารโดยรอบและสามารถนำออกได้เมื่อการก่อสร้าง ผนังในชั้นนั้นๆ แล้วเสร็จ			
	3) กิจกรรมก่อสร้าง “งานตกแต่งอาคาร” จะเริ่มดำเนินการ เมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่ง ผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะ ห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง สามารถลดเสียงได้ประมาณ 36 dB(A) ซึ่งในกิจกรรมงานตกแต่งและเก็บงาน กรณีที่มีกิจกรรมเจียร การตัดกระเบื้องให้ตัดในห้องที่มีผนังกัน เพื่อลดระดับเสียง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากถึงช่วงงาน ดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
	4) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างวันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 17.00 น. วันเสาร์ทำงานเวลา 9.00-17.00 น. และให้คนงาน ออกจากพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. โดยหยุด กิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ แต่ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา ที่กำหนด ได้แก่ งานเทคอนกรีตโครงสร้าง 1 วัน/สัปดาห์ (ประมาณ 4 วัน/เดือน) จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง โดยยื่นขอ อนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งผู้อยู่อาศัยในพื้นที่	- โครงการกำหนดช่วงเวลาการทำงานโดยทำงานในวัน จันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 17.00 น. วันเสาร์ทำงานเวลา 9.00-17.00 น. โดยหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์ และ วันหยุดนักขัตฤกษ์ แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลาที่กำหนด โครงการจะทำหนังสือแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และบ้านข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน	-	- ดังภาพที่ 21

ของบริษัท พรทีนี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	ติดโครงการให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยการเข้าพบและทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เจ้าของโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 5) ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มกด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง 6) ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน 7) ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน 8) เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด 9) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบາเครื่องลงระหว่างการพัก 10) ให้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง 11) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- โครงการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มกด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง - โครงการกำชับคนงานไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน - โครงการจะไม่ใช้เครื่องจักรหลายๆตัว พร้อมกัน - โครงการเลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด - โครงการกำชับคนงานไม่ติดเครื่องยนต์ หรือเครื่องขณะไม่ใช้งาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือน - โครงการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - โครงการใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- - - - -	- ดังภาพที่ 2-19 - - - ดังภาพที่ 2-13 - ดังภาคผนวกที่ 7 -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	12) ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องชนิดที่มีอัตราเร็วเกินไป 13) ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อาศัยข้างเคียง 14) ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง 15) จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่อง และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการจะไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องชนิดที่มีอัตราเร็วเกินไป - โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งจัดให้มีกฎระเบียบภายในพื้นที่โครงการ - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง - บริษัท พรลินี จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้ควบคุมบริหารงานก่อสร้างของผู้รับเหมา รวมทั้งตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- - - -	- - ดังภาพที่ 2-34 - - ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	16) ติดตั้งเครื่องมือวัดระดับเสียง (โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือห้องปฏิบัติการของทางราชการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561) ในบริเวณในพื้นที่โครงการ โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานเสาเข็มและงานฐานรากอาคาร จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในกรณีที่ผลการตรวจวัดเกินจากค่าที่มีการประเมินไว้ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงดังโดยทันที พร้อมทั้งให้ตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	- โครงการได้จัดจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับทางโครงการ โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ พบว่า ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 22

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์	1) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างวันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 17.00 น. วันเสาร์ทำงานเวลา 9.00-17.00 น. และให้คนงานออกจากพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. โดยหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด ได้แก่ งานเทคอนกรีตโครงสร้าง ประมาณ 1 วัน/สัปดาห์ (ประมาณ 4 วัน/เดือน) จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ติดโครงการให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยการเข้าพบและทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการ และปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เจ้าของโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดช่วงเวลางานโดยทำงานในวันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 17.00 น. วันเสาร์ทำงานเวลา 9.00-17.00 น. โดยหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด โครงการจะทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และบ้านข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	-	- ดังภาพที่ 21

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	2) ติดตั้งเครื่องมือวัดระดับความสั่นสะเทือนโดย ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ในพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดทุกวันตลอดช่วง ปรับพื้นที่ และงานฐานรากอาคาร จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดให้เครื่องตรวจวัดมี การแจ้งเตือนในกรณีที่ค่าความสั่นสะเทือนเกินค่าที่มีการ ประเมินไว้สูงสุด และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมที่ทำให้ เกิดความสั่นสะเทือนโดยทันที พร้อมทั้งให้ตรวจสอบหา สาเหตุและดำเนินการแก้ไขให้ค่าความสั่นสะเทือนไม่เกิน ค่าที่มีการประเมินไว้ก่อนจะดำเนินการต่อไป	- โครงการได้จัดจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ในการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับทางโครงการ โดยผลการ ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนของโครงการ พบว่า ค่าอยู่ ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 22
	3) ก่อนดำเนินงานโครงการต้องเข้าไปถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ โดยรอบ เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของก่อนที่จะมีการ ก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบ อีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม และการ ก่อสร้างอาคาร โครงการแล้วเสร็จ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจและเข้าไปถ่ายรูป สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ โดยรอบ เพื่อเก็บภาพถ่าย สภาพเดิม ก่อนที่จะมีการดำเนินการโครงการ ที่อยู่โดยรอบอีกครั้ง เพื่อเก็บสภาพอาคารหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้าง อาคารโครงการแล้วเสร็จ	-	- ดังภาคผนวกที่ 10

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ แจ้งกำหนดการกวดเสาะเข้มโดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ แจ้งกำหนดการกวดเสาะเข้มโดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	-	- ดังภาพที่ 2-6 และภาคผนวกที่ 18
	5) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อนพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม	-	- ดังภาพที่ 2-22
	6) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณี que ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคารภายในพื้นที่โครงการ โดยโครงการกำหนดให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และในระหว่างที่บริษัทประกันภัยยังไม่มี การชดเชยเยียวยาเจ้าของโครงการจะต้องสำรองเงินชดเชยค่าความเสียหายไว้ในวงเงิน 5,000,000 บาท เพื่อแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ และเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัย	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณี que ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคารภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	โดยจะชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของค่าสินไหมที่เกิดขึ้นจริง ภายใน 7 วัน ส่วนที่เหลือจากบริษัทประกันภัย 7) จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ข้อ 4) ทั้งนี้ต้องแสดงผลการตรวจวัดความสัมพันธ์ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง 8) โครงการได้กำหนดให้ติดตั้งระบบป้องกันการพังทลายของดิน โดยใช้ Sheet Pile ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างในส่วนที่ต้องขุดดินลึก ก่อนการทำเสาเข็มโครงการ โดยผนังกันดินต้องได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียง และสามารถช่วยลดแรงสั่นสะเทือนได้ 9) กำหนดให้เครื่องตรวจวัดมีการแจ้งเตือนในกรณีที่ค่าความสัมพันธ์เกินค่าที่มีการประเมินไว้สูงสุด ประมาณ 4 มม./วินาที และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนโดยทันที พร้อมทั้งให้ตรวจสอบหาสาเหตุ	- โครงการจัดให้มีติดป้ายรายละเอียดโครงการ เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนสาธารณะให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งแสดงตารางมาตรการฯ และแสดงสำเนากรรมกรรมไว้บริเวณหน้าโครงการ - โครงการได้มีการติดตั้งระบบป้องกันการพังทลายของดิน โดยใช้ Sheet Pile ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างในส่วนที่ต้องขุดดินลึก เพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียง และสามารถช่วยลดแรงสั่นสะเทือนได้ - โครงการได้จัดจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับทางโครงการ โดยผลการตรวจวัดระดับความสัมพันธ์ของโครงการ พบว่า ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกำหนด	- - -	- ดังภาพที่ 2-3 ภาพที่ 2-4 ภาพที่ 2-5 และภาพที่ 2-6 - ดังภาพที่ 2-23 - ดังภาคผนวกที่ 22

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	และดำเนินการแก้ไขให้ค่าความสัมพันธ์ไม่เกินค่าที่มีการประเมินไว้ก่อนจะดำเนินการต่อไป			
1.5 การพังทลายของดิน	1) กำหนดให้ติดตั้งระบบป้องกันการพังทลายของดินล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างในส่วนที่ต้องขุดดินลึกต้องได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียง และสามารถช่วยลดแรงสั่นสะเทือนได้ 2) จัดให้มีสิ่งกั้นตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างในส่วนที่ต้องขุดดินลึก รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอหรือไฟสัญญาณเตือนอันตรายจำนวนพอสมควรในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้นตลอดระยะเวลาขุดดินและถมดินในกรณีการขุดดินและถมดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องทาสีสิ่งกั้นตกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน 3) กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามรายละเอียดโครงการที่ขออนุญาตอย่างเคร่งครัดประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้มีการติดตั้งระบบป้องกันการพังทลายของดินโดยใช้ Sheet Pile ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างในส่วนที่ต้องขุดดินลึก เพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียงและสามารถช่วยลดแรงสั่นสะเทือนได้ - โครงการจัดให้มีการติดตั้งราวกันตกที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างในส่วนที่ต้องขุดดินลึก รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ และไฟสัญญาณเตือนอันตราย - โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม	- - -	- ดังภาพที่ 2-23 - ดังภาพที่ 2-24 ภาพที่ 2-25 และ ภาพที่ 2-26 - ดังภาพที่ 2-22

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	6) ก่อนที่จะเริ่มการก่อสร้างโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบรับทราบข้อมูล รวมทั้งแนะนำผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เช่น ผู้จัดการโครงการ ผู้รับเหมาโครงการ เป็นต้น 7) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายในกรณีที่กิจกรรมก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โดยโครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือและหาแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งในช่วงระยะก่อสร้างโครงการและในช่วงระยะดำเนินการของโครงการ การชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงอาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ อาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ แจ้งแผนงานการก่อสร้าง โดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง - ปัจจุบัน โครงการยังไม่เคยเกิดกรณีดังกล่าว หากมีเหตุการณ์เกิดขึ้น โครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- -	- ดังภาพที่ 2-6 และภาคผนวกที่ 18 -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	แตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอาการที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 หรือข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท พรลินี จำกัด (เจ้าของโครงการ) โดยจัดให้มีการเจรจาข้อตกลงร่วมกัน ทั้งนี้ หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท (ถ้ามี) 8) โครงการต้องจัดให้มีมาตรการเชิงรุก โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยที่ติดพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท พรลินี จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งให้เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง อีกทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาพที่ 2-6 ภาพที่ 2-7 ภาพที่ 2-17 และ ภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	9) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายต่ออาคารที่อยู่อาศัยข้างเคียง หากพบว่าความเสียหายดังกล่าวนี้เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการจะจัดเตรียมเงินสำรองสำหรับค่าใช้จ่าย เพื่อเยียวยาเบื้องต้น จะรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งจะมีการทำประกันความเสียหายครอบคลุมในส่วนนี้ โดยจะต้องแก้ไขและให้ความช่วยเหลือโดยทันที <u>มาตรการฯ การกวดขันพื้นที่โครงการ</u>	- โครงการจัดให้มีกรรมสิทธิ์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคารภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 11
	1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยใช่เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล	- โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	-	- ดังภาพที่ 2-27
	2) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกทุกคัน ต้องปิดคลุมหลังรถบรรทุกด้วยผ้าใบทุกครั้งที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน	-	- ดังภาพที่ 2-14

ของบริษัท พรธินี้ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	3) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยโครงการไม่ให้ขนส่งดินในเวลากลางวัน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงซึ่งจะระบุไว้ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้มีการขนส่งดินในช่วงเวลาที่กำหนดเท่านั้น คือ รถบรรทุก ขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยโครงการไม่ให้ขนส่งดินในเวลากลางวัน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 2-28
	4) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	- โครงการจะมีการซ่อมแซมพื้นผิวถนนทันที กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2-29
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบพื้นที่ข้างเคียงที่อยู่ติดพื้นที่จุดทิ้งดินของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาทิ้งดิน และให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชม. ให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่จุดทิ้งดินของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหากิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งให้เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง อีกทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหากิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาพที่ 2-6 ภาพที่ 2-7 ภาพที่ 2-17 และ ภาคผนวกที่ 18
	6) จัดให้มีพลาสติกคลุมพื้นที่กองดิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการกองดินให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันฝุ่นกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีพลาสติกคลุมพื้นที่กองดิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการกองดินให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	7) การถมดิน ส่วนฐานของเนินดินจะต้องห่างจากแนวเขตที่ดินของบุคคลอื่น หรือที่สาธารณะเป็นระยะไม่น้อยกว่าความสูงของเนินดินที่จะถมดิน เว้นแต่จะได้มีการจัดการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้าง โดยโครงการกำหนดผู้ควบคุมงาน เป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกร ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	8) การถมดินในบริเวณที่ติดกับทางสาธารณะ ผู้ถมดินต้องติดป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 50 ซม. และยาวไม่น้อยกว่า 1 ม. ทำด้วยวัสดุถาวรไว้บนเนินดินที่ถมด้านที่ติดกับ ทางสาธารณะ ในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการถม	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	9) ในระหว่างการถมดินและภายหลังการถมดินแล้วเสร็จ ผู้ถมดิน เจ้าของที่ดิน หรือผู้ครอบครองที่ดิน แล้วแต่กรณี ต้องตรวจสอบเสถียรภาพของเนินดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยอยู่เสมอ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	10) จัดทำรางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ โดยรอบพื้นที่กองดิน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	11) จัดให้มีบ่อดักตะกอนดิน เพื่อให้เกิดการตกตะกอนดิน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะ 12) จัดให้มีที่ล้างล้อรถบรรทุกดินก่อนที่จะออกจากพื้นที่กอง ดิน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- -	- -
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน - น้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้าง	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวจนได้ มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ 2) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้ สะอาดอยู่เสมอ 3) ประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตหลักสี่ มาสูบ สิ่งปฏิกูลไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม 4) กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้อง ส้วม 5) ตรวจสอบบริเวณโดยรอบห้องส้วม ไม่ให้มีน้ำท่วมขัง ป้องกันการเกิดกลิ่นรบกวนผู้อยู่ข้างเคียง 6) จัดให้มีบ่อพักน้ำสุดท้ายเพื่อให้เศษดิน เศษปูนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวจน ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ - โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาด ห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ - โครงการจะประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบ สิ่งปฏิกูลไปกำจัดเมื่อเต็ม - โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาด ห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ - โครงการให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ บริเวณโดยรอบห้องส้วม ไม่ให้มีน้ำท่วมขัง ป้องกันการ เกิดกลิ่นรบกวนผู้อยู่ข้างเคียง - โครงการจัดให้มีบ่อพักน้ำสุดท้ายเพื่อให้เศษดิน เศษปูน ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ	- - - - -	- ดังภาพที่ 2-30 - ดังภาพที่ 2-32 - - ดังภาพที่ 2-32 - ดังภาคผนวกที่ 18 -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) - น้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) - น้ำเสียในพื้นที่บ้านพัก คนงาน	7) ในช่วงก่อสร้าง โดยเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะ ประสานสำนักงานเขต/หรือบริษัทเอกชน เพื่อมาสูบน้ำเสีย จากนั้นจะนำถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปดังกล่าวไปใช้ในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการอื่นต่อไป ทั้งนี้ ในกรณีที่ถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปมีการชำรุดเสียหาย เนื่องด้วยการติดตั้ง รื้อถอน หรือ ขนส่ง ทางบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะนำส่งบริษัทเอกชนที่ รับกำจัดของเสียอันตรายเพื่อกำจัดต่อไป 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม และ อ่างล้างมือให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียอย่างเพียงพอ น้ำทิ้งจาก ระบบบำบัดน้ำเสียต้องมีค่าบีโอดีระบายนอกไม่เกิน 20 มก./ ล. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบาง ประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบ ระบายน้ำสาธารณะต่อไป	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง หากถึงช่วงงาน ดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่าง เคร่งครัด - โครงการจัดให้มีห้องน้ำ อ่างล้างมือ และระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปตามมาตรการกำหนด อีกทั้งได้จัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับ ทางโครงการ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของ โครงการ พบว่า ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย กำหนด	- -	- - ดังภาพที่ 2-30 ภาพที่ 2-31 และ ภาคผนวกที่ 22

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- น้ำเสียในพื้นที่บ้านพัก คนงาน	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วม และลานซักล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน โดย ในการบำบัดน้ำเสียต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งรองรับ น้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 32 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. 3) จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มี ประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ 4) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้ สะอาดอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำอ่างล้างมือ และระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปตามมาตรการกำหนด อีกทั้งได้จัดจ้างบริษัทเอ็นไวลีบ จำกัด ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับทางโครงการ โดย ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ พบว่า ค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกำหนด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ให้ มีทำงานอย่างมีประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาด ห้องน้ำให้สะอาดอยู่เสมอ	- - -	- ดังภาพที่ 2-30 ภาพที่ 2-31 และ ภาคผนวกที่ 22 - - ดังภาพที่ 2-32
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	1) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการจัดให้มีการอบรมคนงาน ก่อสร้างเพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย พร้อมทั้งให้ข้อมูล เกี่ยวกับโทษทางกฎหมาย หากมีการจับสัตว์ป่าคุ้มครองโดยเฉพาะตัวเหี้ย หรือ ตัวเงินตัวทอง เป็นต้น อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอย ควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง พนักงาน และคนงานก่อสร้าง ห้ามกระทำการใดที่อาจเป็นอันตรายหรือคุกคามต่อสัตว์ป่าใน พื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีการอบรมคนงานก่อสร้างเพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย พร้อม ทั้งให้ข้อมูล เกี่ยวกับโทษทางกฎหมายหากมีการจับสัตว์ ป่าคุ้มครองโดยเฉพาะตัวเหี้ย หรือตัวเงินตัวทอง เป็นต้น อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของ คนงานอย่างเข้มงวด	-	- ดังภาพที่ 2-34 และ ภาพที่ 2-52

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ต่อ)	3) ห้ามพนักงานหรือคนงานจับสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด 4) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องข้อห้ามและข้อกฎหมายทางด้านสัตว์ป่าในช่วงระยะก่อสร้างทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และด้านหน้าพื้นที่โครงการ 5) ประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบถึง มาตรการการดำเนินการต่อสัตว์ป่า และการช่วยเหลือสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียน	- โครงการกำหนดให้มีกฎระเบียบหรือข้อบังคับอย่างเคร่งครัดไม่ให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานกระทำการใดที่เป็นอันตรายต่อสัตว์ป่าคุ้มครองตาม พ.ร.บ.สงวนและคุ้มครอง สัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ที่พบภายในพื้นที่โครงการ - โครงการจะประชาสัมพันธ์ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียน	-	- ดังภาพที่ 2-34
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วมให้เพียงพอ กับความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 11.2 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 30 มก./ล. ก่อนปล่อยระบายสู่ทางระบายน้ำสาธารณะหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ อ่างล้างมือ และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปตามมาตรการกำหนด อีกทั้งได้จัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับทางโครงการ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ พบว่า ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 2-30 ภาพที่ 2-31 และภาคผนวกที่ 22

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	2) จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดี อยู่เสมอ 3) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ 4) ประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตหลักสี่ มาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไป กำจัด 1 ครั้งต่อเดือน หรือตามความเหมาะสม 5) หลังจากการก่อสร้างเสร็จต้องดำเนินการสูบล้างสิ่งปฏิกูลภายในถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปออกโดยให้สำนักงานเขตหลักสี่ หรือบริษัทเอกชนนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และขุดนำถังบำบัดดังกล่าวออกจากพื้นที่ โครงการในทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีทำงานอย่างมีประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ - โครงการจะประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเมื่อเต็ม - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- - - -	- - ดังภาพที่ 2-32 - -
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ควบคุมอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน อัตราส่วนร้อยละของพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมต่อพื้นที่ดิน และอัตราส่วนร้อยละของพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ดังนี้ - อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) ของโครงการ เวย์ ชินเขต เท่ากับ 3.78 : 1 (ไม่เกิน 4:1)	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	- อัตราส่วนพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (OSR) เท่ากับร้อยละ 13.39 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 7.5) 2) ควบคุมไม่ให้มีการก่อสร้างหรือตัดแปลงอาคารให้ผิดไปจากที่ได้ขออนุญาตก่อสร้าง 3) ควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ 4) โครงการจะเข้มงวดในการควบคุมการก่อสร้างให้มีความสูงเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- โครงการควบคุมไม่ให้มีการก่อสร้างหรือตัดแปลงอาคารให้ผิดไปจากที่ได้ขออนุญาตก่อสร้าง หากมีการเปลี่ยนแปลงจะดำเนินการยื่นเรื่องใหม่ทันที	-	-
3.2 การจราจร	1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งคนโดยสาร โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งคนโดยสารได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งคนโดยสาร	- โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งคนโดยสาร โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งคนโดยสารได้รับทราบข้อมูล สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งคนโดยสาร	-	- ดังภาพที่ 2-27

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การจราจร (ต่อ)	2) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นคร่ำงหล่นบนผิวจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย 3) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ 5) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้อจอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 31 หรือถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกทุกคัน ต้องปิดคลุมหลังรถบรรทุกด้วยผ้าใบทุกครั้งที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย - โครงการจัดให้มีป้ายรายละเอียด และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวก สะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนสาธารณะ บริเวณใกล้เคียงโครงการ - โครงการจัดให้พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก และสำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยจะไม่ให้รถบรรทุกจอดบริเวณริมถนนซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 31 หรือถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	- - - -	- ดังภาพที่ 2-10 และภาพที่ 2-14 - ดังภาพที่ 2-3 และภาพที่ 2-35 - ดังภาพที่ 2-36 - ดังภาพที่ 2-37

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การจราจร (ต่อ)	6) ห้ามรถของโครงการจอดบนถนนสาธารณะ ห้ามขับรด ย้อนศร รวมทั้งไม่ให้มีการถอยกลับรถบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ 7) จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตาม รูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการก่อสร้างโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและ กลางคืน 8) ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบและป้ายจราจร ชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในระหว่างการก่อสร้าง 9) จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อเป็น พื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่ง คนงานก่อสร้าง 10) ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่ง คนงานบนบริเวณถนนด้านหน้าโครงการโดยเด็ดขาด 11) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถ ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถ ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการกำชับให้ไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ ห้าม ขับย้อนศร และห้ามไม่ให้มีการถอยกลับรถบริเวณทางเข้า- ออกโครงการ - โครงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณจราจร ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณจราจร ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก และสำหรับ ขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่โครงการ โดยจะไม่ให้ รถบรรทุกจอดบริเวณริมถนนซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 31 หรือถนนสาธารณะภายนอกโครงการ - โครงการกำชับให้ไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ ห้าม ขับย้อนศร และห้ามไม่ให้มีการถอยกลับรถบริเวณทางเข้า- ออกโครงการ - โครงการกำชับไม่ให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินรถบรรทุก ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งกำชับให้คนขับปฏิบัติตาม กฎจราจร	- - - - - -	- ดังภาพที่ 2-38 - ดังภาพที่ 2-26 และ ภาพที่ 2-35 - ดังภาพที่ 2-26 และ ภาพที่ 2-35 - ดังภาพที่ 2-37 - ดังภาพที่ 2-38 - ดังภาพที่ 2-39

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การจราจร (ต่อ)	12) กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในย่านชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	- โครงการกำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกทุกคัน ต้องจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 20 กม./ชม. และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในย่านชุมชนเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง พร้อมทั้งกำชับให้คนขับปฏิบัติตามกฎจราจร	-	- ดังภาพที่ 2-40
	13) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้ออกไปในพื้นที่สาธารณะภายนอกโครงการ โดยไม่ให้ออกไปในพื้นที่สาธารณะภายนอกโครงการ	- โครงการจัดให้พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก และสำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยจะไม่ให้รถบรรทุกจอดบริเวณริมถนนของทางหลวง 47 แยก 31 หรือถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2-37
	14) จัดเตรียมจุดล้างล้อรถในโครงการเพื่อป้องกันไม่ให้มี ฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ	- โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่	-	- ดังภาพที่ 2-16
	15) ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- โครงการจัดให้รถขนส่งวัสดุมีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง และธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การจราจร (ต่อ)	16) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และจำกัดความเร็วของรถ และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการกำชับไม่ให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งกำชับให้คนขับปฏิบัติตามกฎจราจร	-	- ดังภาพที่ 2-39
	17) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	- โครงการจะมีการซ่อมแซมพื้นผิวถนนทันที กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2-29
	18) กำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชนและทางแยก โดยเฉพาะกรณีตัดกระแสดูจราจร	- โครงการกำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
	19) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และเครื่องจักรกลอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักรกล ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	-	- ดังภาคผนวกที่ 7
	20) กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้าออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้าออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การจราจร (ต่อ)	21) จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจทำให้เกิดขบวนการจราจรบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ 22) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งคอนกรีตก่อสร้าง วัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรกลหนัก 23) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งเจ้าหน้าที่โดยกำหนดให้เข้าหน่วยงานก่อนเวลา 07.00 น. และออกจากหน่วยงานหลังเวลา 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วน สำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนเพื่อลดผลกระทบต่อสภาพการจราจรภายนอก ซึ่งจะระบุในสัญญาจ้างผู้รับเหมาในการขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 24) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	- โครงการจัดให้มีแผนการกองวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้มีการล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ - โครงการกำหนดให้มีช่วงเวลาการขนส่งวัสดุตามกฎหมายกำหนด - โครงการกำหนดให้มีช่วงเวลาการขนส่งวัสดุตามกฎหมายกำหนด - โครงการจัดให้มีป้ายป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- - - -	- ดังภาพผนวกที่ 8 - ดังภาพที่ 2-28 - ดังภาพที่ 2-28 - ดังภาพที่ 2-26 ภาพที่ 2-35 และภาพที่ 2-51

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การจราจร (ต่อ)	25) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน 26) ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ 27) โครงการต้องกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจราจรอย่างเคร่งครัด 28) ห้ามไม่ให้มีการจอดรถริมถนนและขวางทางเข้า-ออกโครงการ 29) รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัทและเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก 30) จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะ และเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของโครงการก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่างการก่อสร้างให้ตรวจวัดทุก 6 เดือน ทั้งนี้การตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน - โครงการดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ - โครงการกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจราจรอย่างเคร่งครัด - โครงการห้ามไม่ให้มีการจอดรถริมถนนและขวางทางเข้า-ออกโครงการ - โครงการจัดให้มีการติดป้ายชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดไว้ด้านข้างของรถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก - โครงการจัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของโครงการ	- - - - - -	- ดังภาพที่ 2-2 และภาพที่ 2-35 - ดังภาคผนวกที่ 7 - - ดังภาพที่ 2-38 - - ดังภาคผนวกที่ 5

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การใช้น้ำ	1) รมรงศ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 2) จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง ปริมาตรรวม 40 ลบ.ม. เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- โครงการติดตั้งรณรงค์ประหยัดน้ำไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- -	- ดังภาพที่ 2-41 - ดังภาพที่ 2-42
3.4 การบำบัดน้ำเสีย 1) น้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้าง	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ให้เพียงพอ กับความต้องการของคนงาน และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย แบบสำเร็จรูป ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ 32 ลบ.ม./วัน สามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีค่าบีโอดีไม่เกิน 30 มก./ล. ก่อนระบายน้ำ ออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนหน้าโครงการ 2) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้ สะอาดอยู่เสมอและประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ สำนักงานเขตหลักสี่ มาดูดสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม 3) หลังจากการก่อสร้างเสร็จต้องดำเนินการดูดสิ่งปฏิกูลภายในถัง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก โดยให้สำนักงานเขตหลักสี่ นำไปกำจัด ให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและกำหนดให้ผู้รับเหมายกถังบำบัด ดังกล่าวออกจากพื้นที่โครงการในทันที	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ อ่างล้างมือ และระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปตามมาตรการกำหนดอีกทั้งได้จัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับทางโครงการ โดย ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ พบว่าค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานตามกฎหมายกำหนด - โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาด ห้องน้ำให้สะอาดอยู่เสมอ และจะประสานงานให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าดูดสิ่งปฏิกูลเมื่อเต็ม - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง หากถึงช่วงงาน ดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่าง เคร่งครัด	- - -	- ดังภาพที่ 2-30 ภาพที่ 2-31 และ ภาคผนวกที่ 22 - ดังภาพที่ 2-32 -
2) น้ำเสียในพื้นที่บ้านพัก คนงาน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 การระบายน้ำ	1) จัดให้มีรางระบายชั่วคราว มีลักษณะเป็นรางคอนกรีต โดยขยวรอบพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับอาคารข้างเคียง ขนาดกว้าง 1.25 ม. ลึก 0.4 ม. ความลาดเอียง 1 : 200 โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจุดท้ายสุดของรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักตะกอนดิน จำนวน 1 บ่อ เพื่อให้ตะกอนดินหรือเศษหินกรวด ทราช ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนที่จะปล่อยระบายออกสู่ระบบระบายน้ำริมถนนหน้าโครงการ 2) คูแผลขุดลอกตะกอนที่สะสมในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 3) ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อดักตะกอนดินทุก ๆ สัปดาห์เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมดินตะกอนเป็นประจำ 4) จัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ	- โครงการจัดให้มีรางระบายชั่วคราว มีลักษณะเป็นรางคอนกรีต โดยขยวรอบพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับอาคารข้างเคียง - โครงการจะดูแลให้มีการขุดลอกตะกอนที่สะสมในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ - โครงการจะดูแลให้มีการขุดลอกตะกอนที่สะสมในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ - โครงการจัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ	- - -	- ดังภาพที่ 2-74 - -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 การระบายน้ำ (ต่อ)	5) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบริเวณ ด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษ ดินเปือกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาด พื้นให้สะอาดโดยทันที 6) จัดให้มีระบบมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเฉพาะแยกจากระบบไฟฟ้าอื่น ๆ เพื่อให้สามารถติดตาม ตรวจสอบการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสีย	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตก หล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยใน กรณีที่มีเศษดินเปือกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำ ฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง หากถึงช่วงงาน ดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- -	- ดังภาพที่ 2-9 และ ภาพที่ 2-10 -
3.6 การจัดการมูลฝอย 1) มูลฝอยจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง	มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง 1) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ มี พลาสติกคลุมเศษวัสดุ โดยกำหนดให้อยู่ห่างจากอาคาร ข้างเคียงโดยรอบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพลาสติก คลุมกองเศษวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2) โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงาน ไม่ให้มีการ โยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำ ดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัด เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- โครงการจัดให้มีผ้าใบคลุมกองวัสดุก่อสร้าง และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบพลาสติกคลุมกองเศษวัสดุให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้อง ตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงาน ไม่ให้มีการโยน วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย คอยรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- - -	- ดังภาพที่ 2-75 - - ดังภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 1) มูลฝอยจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง (ต่อ)	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการจัดการมูลฝอยดังนี้ - มูลฝอยที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการ ก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชรับกำจัด ได้แก่ คอนกรีต และอิฐ จะกำหนดให้ผู้รับเหมาส่งไปเข้า กระบวนการแปรรูป แล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอย จากการ ก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตาม เงื่อนไขของศูนย์ฯ พร้อมทั้งจด บันทึกปริมาณมูล ฝอยที่นำไปกำจัด และเก็บหลักฐานการชำระค่า จัดเก็บของศูนย์กำจัดมูลฝอย ไว้ที่สำนักงาน ก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบ ปริมาณมูลฝอยที่บันทึกกับ ใบเสร็จรับเงินของศูนย์ อ่อนนุชให้ตรงกัน และต้องแสดงหลักฐานการ ชำระค่าจัดเก็บของศูนย์ กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชใน รายงานผลการปฏิบัติต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ สำนักงานเขตหลักสี่ ทุกเดือนที่มีการขนออกไป กำจัด	- โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับมูลฝอยจาก กิจกรรมการก่อสร้างไปกำจัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 1) มูลฝอยจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง (ต่อ)	- มูลฝอยที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับกำจัด โครงการจะจัดจ้างให้บริษัทที่รับกำจัดมูลฝอย มาดำเนินการ เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด บริษัท รวยทองธนวัฒน์ เซอร์วิส จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด สมองเจริญทรัพย์ เป็นต้น เพื่อนำไปกำจัดต่อไป และต้องแสดงบันทึกการซื้อขายมูลฝอยของบริษัทเอกชนที่รับกำจัดใน รายงานผลการปฏิบัติต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตหลักสี่ ทุกเดือนที่มีการขน ออกไปกำจัด - มูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำได้ ได้แก่ เหล็ก และไม้ ผู้รับเหมาจะนำไปใช้ในงานอื่นที่เหมาะสม หรือจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ และต้องแสดงบันทึกการซื้อขายมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำได้ของ บริษัทเอกชนที่รับกำจัดในรายงานผลการปฏิบัติต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตหลักสี่ ทุกเดือนที่มีการขนออกไปกำจัด	- โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างไปกำจัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)	- มูลฝอยทั่วไป ได้แก่ ขยะทั่วไป กระดาษ เศษแก้ว และพลาสติก โครงการจะประสานงานกับสำนักงานเขตหลักสี่ หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตกำจัดมูลฝอยนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป และต้องแสดงบันทึกการซื้อขายมูลฝอยทั่วไปของบริษัทเอกชนที่รับกำจัดในรายงานผล การปฏิบัติต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตหลักสี่ ทุกเดือนที่มีการขนออกไปกำจัด	- โครงการได้ให้หน่วยงานเอกชนมารับมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างไปกำจัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 20
2) มูลฝอยจากกิจกรรมของโรงงาน	มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมคนงานก่อสร้าง 1) จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิ. จำนวน 4 ถัง และถังมูลฝอย วางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ และในแต่ละวันจะมีรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป 2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 3) ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตฯ หรือบริษัทเอกชนเข้ามาเก็บขนมูลฝอยทั่วไปตามความเหมาะสม โดยผู้รับเหมารับผิดชอบค่าใช้จ่าย	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท วางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ และให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป - โครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - โครงการประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนมูลฝอย	- - -	- ดังภาพที่ 2-43 และภาพที่ 2-76 - ดังภาพที่ 2-44 - ดังภาพที่ 2-76

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) มูลฝอยจากกิจกรรม ของโรงงาน (ต่อ)	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งและ สภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันกลิ่น รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอย ชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน ทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดของ ที่ตั้งและสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อ ป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 2-45
	5) ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อ ป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่ง อาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้อง ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดของ ที่ตั้งและสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อ ป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรค	-	- ดังภาพที่ 2-76
3.7 ไฟฟ้า	1) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการติดป้ายรณรงค์ประหยัดไฟฟ้าไว้ภายในพื้นที่ โครงการ	-	- ดังภาพที่ 2-46
	2) ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่า ชำรุดเสียหาย	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ	-	- ดังภาคผนวกที่ 13

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย - กิจกรรมการก่อสร้างมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือแก๊ส สำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องจักรกล หรืองานก่อสร้างในบางขั้นตอน	1) โครงการต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน รวมถึงแผนอพยพกรณีเกิดเหตุ โดยรายละเอียดแผนด้านความปลอดภัยต้องครอบคลุมรายละเอียดตั้งแต่การจัดผังหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การสื่อสารเพื่อป้องกันและระงับเหตุกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การศึกษาผังของโครงการก่อสร้าง รวมถึงการซ้อมแผนเพื่อรับมือเหตุฉุกเฉิน และการบรรเทาทุกข์ การปฏิรูปฟื้นฟู หลังการเกิดเหตุ โดยสามารถแบ่งออกเป็น 3 ช่วงหลักได้ดังนี้ - ก่อนเกิดเหตุอัคคีภัย ประกอบด้วย แผนความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการอบรมแผนการณรงค์ป้องกันเหตุอัคคีภัย การควบคุมพื้นที่ และควบคุมวัสดุอันตรายในพื้นที่ก่อสร้าง และแผนการควบคุม ดูแล และตรวจตราพื้นที่ - ขณะเกิดเหตุอัคคีภัย ประกอบด้วย แผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ การค้นหาและช่วยเหลือบุคคล - หลังการเกิดเหตุอัคคีภัย ประกอบด้วย แผนการบรรเทาทุกข์ และแผนการปฏิรูปฟื้นฟู	- โครงการให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน รวมถึงแผนอพยพกรณีเกิดเหตุ	-	- ดังภาคผนวกที่ 12 ภาคผนวกที่ 14 และ ภาคผนวกที่ 15

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) - กิจกรรมการก่อสร้างมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือแก๊ส สำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องจักรกล หรืองานก่อสร้างในบางขั้นตอน (ต่อ)	2) จัดเตรียมให้มีถังดับเพลิงชนิดมือถือขนาดไม่น้อยกว่าเครื่องละ 4 กก. ชนิดของถังดับเพลิงแบบมือถือ ชนิดเคมีแห้ง 4A5B (สามารถดับเพลิงเบื้องต้นได้ทั้งไม้และกระดาษ (Class A) น้ำมัน (Class B) และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ (Class C)) ให้เหมาะสมประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ไว้ภายในสำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ จำนวน 1 ถัง/จุด และเพิ่มขึ้นตามชั้นที่มีการก่อสร้าง โครงสร้างแล้วเสร็จจำนวน 1 ถัง/ชั้น โดยการติดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 ม. และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และมีการตรวจสอบรับรองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงไว้ภายในสำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ โดยอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และมีการตรวจสอบรับรองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 2-47 และภาคผนวกที่ 16
	3) จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้มีความชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกประเภทและจัดให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ	-	- ดังภาคผนวกที่ 13

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) - กิจกรรมการก่อสร้างมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือแก๊ส สำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องจักรกล หรืองานก่อสร้างในบางขั้นตอน (ต่อ)	4) จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่าง ๆ โดยไม่เก็บไว้ในอาคารซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างและเก็บไว้ในที่มิดชิด เว้นแต่จะเก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น อีกทั้งจัดให้มีฝาดักน้ำฝนบรรจวัสดุไวไฟให้มิดชิดและปิดให้สนิทเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย รวมถึงการจัดทำสายดินในขณะเปลี่ยนถ่ายเทภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงหรือสารติดไฟ นอกจากนี้ให้จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น	- โครงการจัดให้มีสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่าง ๆ โดยไม่เก็บไว้ในอาคารซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างและเก็บไว้ในที่มิดชิด เว้นแต่จะเก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น นอกจากนี้ยังติดป้ายเตือนอันตรายไว้ให้เห็นได้ชัดเจน เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น	-	- ดังภาพที่ 2-50 และภาพที่ 2-51
	5) อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด โดยกำหนดมาตรการดังนี้	- โครงการอบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด	-	- ดังภาพที่ 2-52

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) - กิจกรรมการก่อสร้างมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือแก๊ส สำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องจักรกล หรืองานก่อสร้างในบางขั้นตอน (ต่อ)	- ห้ามสูบบุหรี่และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน - ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด - ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย โดยให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต และกำหนดบริเวณพื้นที่ห้ามก่อเกิดประกายไฟให้ชัดเจน - ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือและพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 6) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	- โครงการติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	-	- ดังภาพที่ 2-47

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) - กิจกรรมการก่อสร้างมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือแก๊ส สำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องจักรกล หรืองานก่อสร้างในบางขั้นตอน (ต่อ)	7) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง 8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชม. เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างเป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น 9) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 10) จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงานในโครงการ มีป้ายบอกจุดรวมพล ป้ายแสดงเส้นทางอพยพ และข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งให้ชัดเจนในบริเวณก่อสร้างให้คนงานสามารถเห็นได้ง่ายสำหรับเส้นทางหนีไฟให้แสดงไว้ทุกชั้นของอาคารที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักรหรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ทาง	- โครงการกำชับให้คนงานให้ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชม. เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างเป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที - โครงการอยู่ระหว่างการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงานในโครงการ ทั้งนี้จัดให้มีป้ายบอกจุดรวมพล ป้ายแสดงเส้นทางอพยพ และข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งให้ชัดเจนในบริเวณก่อสร้างให้คนงานสามารถเห็นได้ง่าย	- - - -	- - ดังภาพที่ 2-36 - ดังภาคผนวกที่ 16 - ดังภาพที่ 2-53 และภาพที่ 2-54

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) - กิจกรรมการก่อสร้างมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือแก๊สสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเครื่องจักรกล หรืองานก่อสร้างในบางขั้นตอน (ต่อ) - บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้า	หนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 ม. และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้ 1) จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสถานีดับเพลิงโรงพยาบาล และสถานีดำรงภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที 1) การเดินสายไฟทุกขั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ 2) จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดของถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมีแห้ง 4A5B (สามารถดับเพลิงเบื้องต้นได้ทั้งไม้และกระดาษ (Class A) น้ำมัน (Class B) และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ (Class C)) ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย 3) มีการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงาน	- โครงการจัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และสถานีดำรงภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที - โครงการจัดให้มีการเดินสายไฟทุกขั้นตอนอย่างถูกหลักวิชาการ - โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิง ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย - โครงการได้จัดให้มีการการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงานเบื้องต้น	- - -	- ดังภาพที่ 2-55 - - ดังภาพที่ 2-73 - ดังภาพที่ 2-56
3.9 การขนส่งดิน	1) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยโครงการไม่ให้ขนส่งดินในเวลากลางวัน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงซึ่งจะระบุไว้ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้มีการขนส่งดินในช่วงเวลาที่กำหนดเท่านั้น คือ รถบรรทุก ขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยโครงการไม่ให้ขนส่งดินในเวลากลางวัน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 2-28

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.9 การขนส่งดิน (ต่อ)	2) ต้องเกลี่ยสิ่งบรรทุกลูกให้เสมอกะระบะทึบไม่ให้ล้นกระบะ และจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถขนดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่น รั่วไหล ปลิว ฟุ้งกระจายของดินลงบนถนนในระหว่างขนส่ง	- โครงการกำชับให้คนงานเกลี่ยสิ่งบรรทุกลูกให้เสมอกะระบะทึบไม่ให้ล้นกระบะ และจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถขนดินให้มิดชิด	-	- ดังภาพที่ 2-14
	3) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	- โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	-	- ดังภาพที่ 2-27
	4) จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดยใช้น้ำฉีดแรงดันสูงก่อนเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ทั้งดินของโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่	-	- ดังภาพที่ 2-16
	5) กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 20 กม./ชม. และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในย่านชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ รวมถึง	- โครงการกำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกทุกคัน ต้องจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 20 กม./ชม. และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในย่านชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง พร้อมทั้งกำชับให้คนขับปฏิบัติตามกฎจราจร	-	- ดังภาพที่ 2-39 และภาพที่ 2-40

ของบริษัท พรธินี้ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.9 การขนส่งดิน (ต่อ)	กำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ทิ้งดินของโครงการ 7) ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 8) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ 9) ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้าออกพื้นที่จุดทิ้งดินของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที 10) ในการขนส่งทิ้งดินจะใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในการนำดินไปทิ้ง 11) งดการขนส่งทิ้งดินในช่วงวันเวลาที่ฝนตกหรือมีพายุ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ทิ้งดินของโครงการ - โครงการดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - โครงการจะมีการซ่อมแซมพื้นผิวถนนทันที กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ - โครงการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที - โครงการจะใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในการนำดินไปทิ้ง - โครงการจะงดการขนส่งทิ้งดินในช่วงวันเวลาที่ฝนตกหรือมีพายุ	- - - - - - -	- ดังภาพที่ 2-36 - - ดังภาพที่ 2-29 - ดังภาพที่ 2-7 - -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.9 การขนส่งดิน (ต่อ)	12) จัดให้มีระบบระบายน้ำโดยรอบที่ทั้งดินของโครงการเพื่อป้องกันน้ำไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง 13) ฉีดน้ำสเปรย์ตลอดการทั้งดินโดยตลอดเวลา 14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดถนนด้านหน้าพื้นที่ที่นำดินไปทิ้ง 15) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ทั้งดินเป็นประจำตลอดช่วงเวลาที่ทั้งดิน และให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้โดยตรง 24 ชม. พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ทั้งดินของโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาค้นหาโดยทันที 16) โครงการจะกำชับผู้รับเหมาในการนำดินไปทิ้งปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด 17) ในกรณีแหล่งที่รับดินจากโครงการมีพื้นที่ในการปรับถมดินตั้งแต่ 2,000 ตร.ม. จะต้องดำเนินการขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น และจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดินด้วยทุกประการ ทั้งนี้ หากเจ้าของโครงการ	- โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำโดยรอบที่ทั้งดินของโครงการ เพื่อป้องกันน้ำไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง - โครงการฉีดน้ำสเปรย์ตลอดการทั้งดินโดยตลอดเวลา - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดถนนด้านหน้าพื้นที่ที่นำดินไปทิ้ง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งให้เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง อีกทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที - โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- - - - - -	- - - - - -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.9 การขนส่งดิน (ต่อ)	พบว่าผู้ที่ยินยอมรับดินจากโครงการ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จะต้องระงับการนำดินไปถมในพื้นที่			
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 3) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ 4) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน เช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามเล่นการพนัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและทะเลาะวิวาท ห้ามขายยาเสพติดและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลอื่น ห้ามทะเลาะวิวาทเพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักใน	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ - โครงการจัดให้มีกฎระเบียบสำหรับการบ้านพักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน	- - - -	- ดังภาพที่ 2-73 - ดังภาพที่ 2-73 - ดังภาพที่ 2-3 และภาพที่ 2-4 - ดังภาพที่ 2-73

ของบริษัท พรติณี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และ สังคม (ต่อ)	พื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยในบริเวณบ้านพักคนงาน ห้ามเลี้ยงสัตว์ 5) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อย ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย เป็นต้น 6) กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มิผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ 7) จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง 8) กำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมคนงานก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องร้องเรียนของโครงการ หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- - - -	- ดังภาพที่ 2-34 - ดังภาพที่ 2-34 - ดังภาพที่ 2-52 - ดังภาพที่ 2-34 - ดังภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม - การควบคุมดูแลงาน	มาตรการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณโครงการ 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 3) กำหนดจุดรับ-ส่งคนงานให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเมื่อส่งคนงานแล้วให้นำรถออกจากพื้นที่ในทันที 4) คนงานทุกคนต้องแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รัดกุม และเป็นชุดของบริษัทผู้รับเหมาเพื่อแสดงตนว่าเป็นคนงานของโครงการ 5) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ทั่วบริเวณโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง 7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบคนงานทุกคนก่อนเข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีรถรับ-ส่งคนงานจากบ้านพักคนงานมายังพื้นที่ก่อสร้าง และเมื่อส่งคนงานแล้วให้นำรถออกจากพื้นที่ในทันที - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดูแลคนงานทุกคนต้องแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รัดกุม และเป็นชุดของบริษัทผู้รับเหมา เพื่อแสดงตนว่าเป็นคนงานของโครงการ - โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ทั่วบริเวณโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบคนงานทุกคนก่อนเข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง	- - - - - - - -	- ดังภาพที่ 2-73 - ดังภาพที่ 2-73 - ดังภาพที่ 2-57 - ดังภาพที่ 2-58 - ดังภาพที่ 2-59 - ดังภาพที่ 2-36 - ดังภาพที่ 2-36

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) - การควบคุมดูแลคนงาน (ต่อ)	8) จัดให้ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพียง 1 จุด เพื่อควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยจะเปิดเมื่อมีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีประตูทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างเพียง 1 จุด โดยจะเปิดเมื่อมีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	-	- ดังภาพที่ 2-60
	9) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานอย่างเข้มงวด พร้อมทั้งจัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2-34 ภาพที่ 2-52 และ ภาคผนวกที่ 18
	10) บุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบคนงานทุกคนก่อนเข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2-36
	11) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุทะเลาะวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันความหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนบริเวณใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานอย่างเข้มงวด พร้อมทั้งจัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2-34 ภาพที่ 2-52 และ ภาคผนวกที่ 18
	12) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึดทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายห้ามใช้เครื่องขยายเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2-34 และ ภาพที่ 2-61

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) - การควบคุมดูแลคนงาน (ต่อ)	13) โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านการรบกวนการพักอาศัยของชุมชนข้างเคียง <u>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงาน</u> 1) การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ดำเนินการตามมาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม “มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน” (มาตรฐาน ว.ศ.ท.) 2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน และหากได้รับเรื่องร้องเรียนขึ้น จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที 3) จัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอและมีฝาปิดเพื่อป้องกันหนูแมลงสาบ และแมลงวัน	- โครงการจัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติคนในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างและออกแบบบ้านพักคนงานตามข้อกำหนด - โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ - โครงการจัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอบริเวณบ้านพักคนงาน	- - - -	- ดังภาพที่ 2-34 - ดังภาพที่ 2-73 - ดังภาพที่ 2-73

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) - การควบคุมดูแลคนงาน (ต่อ)	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม และอ่างล้างมือให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียอย่างเพียงพอ น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียต้องมีค่าบีโอดีระบายออกไม่เกิน 20 มก./ล. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ อ่างล้างมือ และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปตามมาตรการกำหนด อีกทั้งได้จัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับทางโครงการ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ พบว่า ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 2-30 ภาพที่ 2-31 และภาคผนวกที่ 22
	5) จัดให้มี ส้วม ที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียของคนงานให้ถูกสุขลักษณะ	- โครงการจัดให้มี ส้วม ที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียของคนงานให้ถูกสุขลักษณะบริเวณบ้านพักคนงาน	-	- ดังภาพที่ 2-73
	6) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำต่อไป และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำต่อไป และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาพที่ 2-30 ภาพที่ 2-31 และภาพที่ 2-32
	7) ติดต่อสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง ให้เข้ามาเก็บขยะของคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	- โครงการประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนมูลฝอย	-	- ดังภาพที่ 2-76

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) - การควบคุมดูแลคนงาน (ต่อ)	8) จัดให้มีการฉีดพ่นแมลง และพาหะนำโรคภายในอาคาร ทุก ๆ 1 เดือน	- โครงการจะจัดให้มีการฉีดพ่นแมลง และพาหะนำโรคภายในอาคารทุก ๆ 1 เดือน	-	-
	9) การเข้าพักบริเวณบ้านพักคนงานต้องจัดทำประวัติของคนงานและห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพัก ยกเว้นจะได้รับการตรวจสอบและอนุญาตจากหัวหน้าคนงานก่อน	- โครงการจัดให้มีการทำทะเบียนประวัติคนงานในการเข้าพักในบริเวณบ้านพักคนงาน	-	- กังภาคผนวกที่ 17
	10) บริษัทผู้รับเหมาหากมีการใช้แรงงานต่างด้าวในการก่อสร้างโครงการ จะต้องมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
	11) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น.	- โครงการกำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น.	-	- ดังภาพที่ 2-73
	12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2-73
	13) ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้มีกฎระเบียบในการเข้าพักอาศัยในบริเวณบ้านพักคนงาน	-	- ดังภาพที่ 2-73
	14) ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังโดยไม่มีความจำเป็นหรือเหตุอันควร	- โครงการจัดให้มีกฎระเบียบในการเข้าพักอาศัยในบริเวณบ้านพักคนงาน	-	- ดังภาพที่ 2-73
	15) ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน และควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีกฎระเบียบในการเข้าพักอาศัยในบริเวณบ้านพักคนงาน	-	- ดังภาพที่ 2-73

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) - การควบคุมดูแลคนงาน (ต่อ)	16) ดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกายและการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชน และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานอย่างเข้มงวด พร้อมทั้งจัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2-34 ภาพที่ 2-52 และ ภาคผนวกที่ 18
4.2 การสาธารณสุข 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	1) กรณี “บุคคล” เจ็บป่วย (กรณีรักษาพยาบาลผู้ป่วยนอก (OPD)) อันเป็นสาเหตุมาจากการก่อสร้างจะต้องเข้ารักษาพยาบาลไม่ว่าจะเป็นโรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชนทางโครงการตกลงจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินครั้งละ 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน) พร้อมใบรับรองแพทย์ เพื่อให้โครงการพิจารณาจ่ายเป็นกรณีไป 2) กรณี “บุคคล” เจ็บป่วย (กรณีรักษาพยาบาลผู้ป่วยใน (IPD)) อันเป็นสาเหตุมาจากการก่อสร้างจะต้องเข้ารักษาพยาบาลไม่ว่าจะเป็นโรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชนทางโครงการตกลงจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริง พร้อมใบรับรองแพทย์ เพื่อให้โครงการพิจารณาจ่ายเป็นกรณีไป	- ปัจจุบันยังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น หากเกิดขึ้นโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด - ปัจจุบันยังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น หากเกิดขึ้นโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- -	- -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	3). กรณี “บุคคล” ได้รับอุบัติเหตุ อันเป็นสาเหตุมาจากการ ก่อสร้างจะต้องเข้ารักษาพยาบาล ไม่ว่าจะเป็นโรงพยาบาล ของรัฐหรือเอกชน ทางบริษัทฯ ตกลงจ่ายค่ารักษาพยาบาล ตามที่จ่ายจริง พร้อมใบรับรองแพทย์ เพื่อให้บริษัทฯ พิจารณา จ่ายเป็นกรณีไป ทั้งนี้ การชดเชยเยียวยาดังกล่าวข้างต้น ต้องไม่ต่ำกว่า จำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ซึ่งกำหนดไว้ดังนี้ - กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่าหนึ่ง แสนบาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า หนึ่งแสนบาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่าห้าล้าน บาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินจำนวนไม่ต่ำกว่าห้าแสน บาทต่อครั้ง	- ปัจจุบันยังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น หากเกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
■ ด้านคุณภาพอากาศ	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจร อย่าง เคร่งครัด	- โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจร อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
■ ด้านเสียง	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างด้านเสียง และการจราจร อย่างเคร่งครัด	- โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง และ การจราจร อย่างเคร่งครัด	-	-
■ ด้านคุณภาพน้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	- โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำผิ วดินอย่างเคร่งครัด	-	-
■ การจัดการขยะมูลฝอย	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างการจัดการมูลฝอยในระยะก่อสร้างอย่าง เคร่งครัด	- โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างการจัดการมูลฝอย ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
■ ผลกระทบในด้าน ความเครียด	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 2) ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาบุกรุก พื้นที่นอกโครงการ ลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการ ทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงาน กับคนในชุมชนใกล้เคียง	- โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหัวหน้า คนงานคอยควบคุมดูแลคนงานอย่างเข้มงวด พร้อมทั้งจัด ให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง	- -	- - ดังภาพที่ 2-34 ภาพที่ 2-52 และ ภาคผนวกที่ 18
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) (2) อุบัติเหตุจากกิจกรรม การก่อสร้าง	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- โครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) (2) อุบัติเหตุจากกิจกรรม การก่อสร้าง (ต่อ)	2) จัดทำรั้วชั่วคราว สูง 6 เมตร วัสดุเป็น Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบมลพิษทางสายตา และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อลดอุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง 3) กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือก่อสร้างทำงานนอกพื้นที่โครงการ 4) กำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง 5) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ 6) กรณีที่กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และต้องมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้นัดผู้ร้องเรียนเข้าไปดูพื้นที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ชั่วคราว สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน - โครงการกำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือก่อสร้างทำงานนอกพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด - โครงการกำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น - โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ - โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ และจัดให้มีแผนผังรับเรื่องร้องเรียน และมีกรมธรรม์ประกันภัยประจำโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยรับเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น หากไม่สามารถไกล่เกลี่ยกันได้ จะพิจารณาให้มีการจัดประชุมเพื่อหาทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น	- - - - -	- ดังภาพที่ 1-2 และภาพที่ 1-7 - - ดังภาพที่ 2-62 - ดังภาพที่ 2-25 - ดังภาคผนวกที่ 12 ภาคผนวกที่ 18 และภาคผนวกที่ 19

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) (2) อุบัติเหตุจากกิจกรรม การก่อสร้าง (ต่อ)	- จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการหรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมายู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ จดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำส่งไปยังบริษัทเจ้าของโครงการ - จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียน โดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของ เจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างเพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป 7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงานและยานพาหนะต่างๆ บริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพที่ 2-36

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) (2) อุบัติเหตุจากกิจกรรม การก่อสร้าง (ต่อ)	8) จัดให้มีหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ	- โครงการจัดให้มีป้ายแสดงหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลาด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2-6
	9) ห้ามคนงานก่อสร้างก่อไฟหรือจุดไฟเผาขยะหรือเศษวัสดุใดๆภายในบริเวณบ้านพักคนงานและในพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการกำชับให้คนงานห้ามก่อไฟหรือจุดไฟเผาขยะหรือเศษวัสดุใดๆภายในบริเวณบ้านพักคนงานและในพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยเด็ดขาด	-	- ดังภาพที่ 2-15
	มาตรการชดเชยต่อสุขภาพ			
	1. กรณี “บุคคล” เจ็บป่วย (กรณีรักษาพยาบาลผู้ป่วยนอก (OPD)) อันเป็นสาเหตุมาจากการก่อสร้างจะต้องเข้ารักษาพยาบาลไม่ว่าจะเป็นโรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชนทางโครงการตกลงจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินครั้งละ 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน) พร้อมใบรับรองแพทย์ เพื่อให้โครงการพิจารณาจ่ายเป็นกรณีไป	- ปัจจุบันยังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น หากเกิดขึ้นโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
	2. กรณี “บุคคล” เจ็บป่วย (กรณีรักษาพยาบาลผู้ป่วยใน (IPD)) อันเป็นสาเหตุมาจากการก่อสร้างจะต้องเข้ารักษาพยาบาลไม่ว่าจะเป็นโรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชน ทางโครงการตกลงจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริง พร้อมใบรับรองแพทย์ เพื่อให้โครงการพิจารณาจ่ายเป็นกรณีไป	- ปัจจุบันยังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น หากเกิดขึ้นโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) (2) อุบัติเหตุจากกิจกรรม การก่อสร้าง (ต่อ)	3. กรณี “บุคคล” ได้รับอุบัติเหตุ อันเป็นสาเหตุมาจากการก่อสร้างจะต้องเข้ารักษาพยาบาลไม่ว่าจะเป็นโรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชน ทางบริษัทฯ ตกลงจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริง พร้อมใบรับรองแพทย์ เพื่อให้บริษัทฯ พิจารณาจ่ายเป็นกรณีไป ทั้งนี้ การชดเชยเยียวยาดังกล่าวข้างต้น ต้องไม่ต่ำกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ซึ่งกำหนดไว้ดังนี้ - กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินจำนวนไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทต่อครั้ง	- ปัจจุบันยังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น หากเกิดขึ้นโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (1) ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน ■ คุณภาพอากาศ	<u>การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ</u> 1) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง 2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง (เช้า/บ่าย) หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นละอองมากจะพิจารณาฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมตามความเหมาะสมและตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายอีกครั้ง 3) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มีมิดชิด 4) รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 5) จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น 6) จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	- โครงการจัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการอยู่ตลอดเวลา - โครงการจัดให้มีผ้าใบคลุมกองวัสดุก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพลาสติกคลุมกองเศษวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการอยู่ตลอดเวลา - โครงการจัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง - โครงการจัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก หากทำงานในที่อับอากาศ	- - - - - -	- ดังภาพที่ 2-63 - ดังภาพที่ 2-9 และภาพที่ 2-10 - ดังภาพที่ 2-75 - ดังภาพที่ 2-9 และภาพที่ 2-10 - -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
■ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7) ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน หลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่าง ๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ 8) มีการติดตั้งฉีดสเปรย์น้ำโดยรอบอาคาร ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโครงการจะตรวจสอบและลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการและดูแลรับผิดชอบที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจัดแบ่งเวลาการทำงานของคนงานให้เหมาะสม - โครงการจัดให้มีระบบฉีดน้ำแบบสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวรั้ว Metal Sheet	- -	- ดังภาพผนวกที่ 18 - ดังภาพที่ 2-11
■ ด้านเสียง	<u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u> 1) วางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน 2) จัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูในผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม นับตั้งแต่การทดสอบตั้งแต่เริ่มเข้าทำงาน และทดสอบเป็นระยะ ๆ เพื่อทราบภาวะการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการได้ยินที่เกิดขึ้นในผู้ปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน - โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูในผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม	- -	- ดังภาพผนวกที่ 12 และภาพผนวกที่ 18 -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
■ ด้านเสียง (ต่อ)	3) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน 4) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี 5) ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง 6) กำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหูเพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน 7) จัดให้มีปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิด โฟม ค่า NRR 33 เดซิเบลเอ โดยต้องให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานในระหว่างไม่เกิน 3-5 ม. จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่มีเสียงดัง	- โครงการจัดให้มีจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน - โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี - โครงการจัดให้มีการติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง - โครงการกำชับให้คนงานทุกคนต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานภายในโครงการตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน - โครงการจะจัดให้คนงานสวมใส่ปลั๊กอุดหู โดยต้องให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานที่มีเสียงดัง	- - - - -	- - - - -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
■ ด้านเสียง (ต่อ)	8) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในระยะ 1 ม. ใต้ที่ครอบหูก่า NRR 30 เดซิเบลเอ ตลอดเวลาที่ทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	- โครงการจะจัดให้คนงานสวมใส่ปลั๊กอุดหู โดยต้องให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานที่มีเสียงดัง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	- -	- - ดังภาพผนวกที่ 18
■ ความสั่นสะเทือน	<u>มาตรการป้องกันและควบคุมที่แหล่งกำเนิดของความสั่นสะเทือน</u> 1) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ 2) ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มค้ำเครื่องมือ 3) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ <u>มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</u> 1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน 2) ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรบุที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	- โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร - โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มค้ำเครื่องมือ - โครงการจัดให้มีการดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการจัดให้มีจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน - โครงการจัดให้มีการที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	- - - - -	- ดังภาพที่ 2-67 - ดังภาพที่ 2-66 - ดังภาพผนวกที่ 7 - ดังภาพที่ 2-58 - ดังภาพที่ 2-7

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
■ ความสั่นสะเทือน	3) ตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิดกำหนดให้พัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชม.	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจัดแบ่งเวลาการทำงานของคนงานให้เหมาะสม	-	- ดังภาพผนวกที่ 18
■ การสัมผัสสารเคมี	<u>การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง</u> 1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ 2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน 3) กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน - โครงการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน - โครงการกำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	- - -	- ดังภาพที่ 2-58 - ดังภาพที่ 2-51 - ดังภาพที่ 2-50 และภาพที่ 2-51
■ โรคลมแดด	<u>การป้องกันอันตรายจากโรคลมแดดที่ใช้ในการก่อสร้าง</u> 1) จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้น้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน	- โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้น้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน	-	- ดังภาพที่ 2-68

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
โรคลมแดด (ต่อ)	2) ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชม. 3) ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดพักงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจัดแบ่งเวลาการทำงานของคนงานให้เหมาะสม - โครงการจะคอยสังเกตอาการของคนงาน หากพบอาการป่วยจะให้คนงานหยุดพักงานทันที	-	- ดังภาคผนวกที่ 18
โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรคของคนงาน	1) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง 2) จัดระบบสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการ ให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอยให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ของคนงาน 3) อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง	- โครงการจะตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง - โครงการจัดให้มีห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอยให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ของคนงาน - โครงการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้องผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	-
โรคติดต่อร้ายแรง	โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงในระยะก่อสร้าง ดังนี้ 1) ติดตามข่าวสารจากหน่วยงานราชการและเฝ้าระวังสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงอย่างต่อเนื่อง	- โครงการติดตามข่าวสารจากหน่วยงานราชการและเฝ้าระวังสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงอย่างต่อเนื่อง	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
โรคติดต่อ ร้ายแรง (ต่อ)	2) ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการแพร่ระบาดของโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงที่เกิดขึ้นให้คนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ 3) กำหนดแนวทางเบื้องต้นสำหรับควบคุมโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงภายในพื้นที่ก่อสร้าง 4) ให้ความร่วมมือกับรัฐบาลในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดในช่วงที่มีโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงและปฏิบัติตามแนวทางและนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับแก้ปัญหอย่างเคร่งครัด 5) กรณีพบว่าคนงานก่อสร้างติดโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้างหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรีบแจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่เกี่ยวข้องหรือมีหน้าที่ควบคุมโรค เพื่อดำเนินการตรวจสอบและป้องกันการแพร่กระจายของโรค 6) กรณีเมื่อมีโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค เช่น โรคไข้เลือดออก โรคไข้มาลาเรีย โรคพิษสุนัขบ้า เป็นต้น โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) แจ้งต่อเจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีการฉีดพ่นสารกำจัดสัตว์แมลง หรือตัวอ่อนแมลงที่เป็นสาเหตุของการเกิดโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือทำลายแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหะนำโรค	- โครงการจัดให้มีบอร์ดประชาสัมพันธ์ข่าวสารการแพร่ระบาดของโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงที่เกิดขึ้นให้คนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ - โครงการกำหนดแนวทางเบื้องต้นสำหรับควบคุมโรคติดต่อหรือโรคติดต่อร้ายแรงภายในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจะให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดในช่วงที่มีโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงและปฏิบัติตามแนวทางและนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับแก้ปัญหอย่างเคร่งครัด - หากพบกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - หากพบกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- - - - - -	- ดังภาพที่ 2-69 - - - - -

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
โรคติดต่อ ร้ายแรง (ต่อ)	7) กำหนดให้ผู้ที่มีความเสี่ยงที่จะติดโรคติดต่อร้ายแรง เช่น ผู้ที่มีประวัติอยู่ใกล้ชิดกับผู้ป่วยโรคติดต่อร้ายแรง, ผู้ที่เดินทางมาจากแหล่งที่มีการระบาดของโรค เป็นต้น ต้องประเมินตนเองหากมีอาการผิดปกติหรือสงสัยว่าตนเองติดโรคติดต่อ ให้รีบแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) เพื่อประสานต่อเจ้าหน้าที่สาธารณสุขและผู้ที่เกี่ยวข้อง อันเป็นการป้องกันไม่ให้โรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดแพร่ออกไป 8) กรณีที่พบว่าคนงานก่อสร้างติดโรคติดต่อร้ายแรง ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) แจ้งแก่คนงานก่อสร้างทุกคนทราบ เพื่อให้มีการระมัดระวังตนเอง และมีการป้องกันตนเองจากการติดต่อของโรค เช่น ลดการสัมผัสพื้นที่สาธารณะ การสวมใส่หน้ากากอนามัยป้องกันโรค การฉีดวัคซีน เป็นต้น	- หากพบกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - หากพบกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
(2) อุบัติเหตุจากกิจกรรม การก่อสร้าง	1) โครงการจะจัดจ้างบริษัทควบคุมบริหารงานก่อสร้าง (Construction Management) เข้ามาดูแลควบคุมกาปฏิบัติงานก่อสร้าง 2) เจ้าของโครงการจะเป็นผู้ควบคุมหรือจัดจ้างผู้มาควบคุมผู้รับเหมาให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- บริษัท พรลินี จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้ควบคุมบริหารงานก่อสร้างของผู้รับเหมา - บริษัท พรลินี จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้ควบคุมบริหารงานก่อสร้างของผู้รับเหมา รวมทั้งตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 9 - ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) อุบัติเหตุจากกิจกรรม การก่อสร้าง (ต่อ)	3) ก่อนมีการจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีการแจ้งกติกาและให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ เพื่อให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- บริษัท พรลินี จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้ควบคุมบริหารงานก่อสร้างของผู้รับเหมา และกำหนดข้อปฏิบัติต่างๆ รวมถึงแจ้งให้ทราบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ เพื่อให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
	4) จัดทำรั้วชั่วคราว สูง 6 เมตร วัสดุเป็น Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบมลพิษทางสายตา โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเสียงและฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อลดอุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ชั่วคราว สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 1-2 และภาพที่ 1-7
	5) กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือก่อสร้างทำงานนอกพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือก่อสร้างทำงานนอกพื้นที่โครงการ	-	-
	6) ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของก้านเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน และกำหนดให้ก้านเครนจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเท่านั้น โดยมีการควบคุมแขนเครน โดยจะไม่ยื่นออกนอกพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการกำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	- ดังภาพที่ 2-62
	7) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	- โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	-	- ดังภาพที่ 2-25

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลิน จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) อุบัติเหตุจากกิจกรรม การก่อสร้าง (ต่อ)	8) กรณีที่กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และต้องมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้นัดผู้ร้องเรียนเข้าไปดูพื้นที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการหรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ จดหมาย โทรสาร โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำส่งไปยังบริษัทเจ้าของโครงการ	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ และจัดให้มีแผนผังรับเรื่องร้องเรียน และมีกรมธรรม์ประกันภัยประจำโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยรับเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น หากไม่สามารถไกล่เกลี่ยกันได้ จะพิจารณาให้มีการจัดประชุมเพื่อหาทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น	-	- ดังภาคผนวกที่ 12 ภาคผนวกที่ 18 และ ภาคผนวกที่ 19

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) อุบัติเหตุจากกิจกรรม การก่อสร้าง (ต่อ)	- จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียน โดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของ เจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างเพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 10) จัดให้มีหมายเลขลูกเงินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ - โครงการจัดให้มีป้ายแสดงหมายเลขลูกเงินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลาด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 1-9 - ดังภาพที่ 2-6
(3) สถิติการ และการ คุ้มครองแรงงาน	1) จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก 2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง 3) จัดแยกพื้นที่สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	- โครงการจัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก - โครงการจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง - โครงการแยกพื้นที่สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	-	- - ดังภาพที่ 2-68 - ดังภาพที่ 2-70

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(3) สวัสดิการ และการ คุ้มครองแรงงาน (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการ อื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดจ้างคนงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	-	- ดังภาคผนวกที่ 17
	5) แรงงานภาคก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้รับเหมาต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดจ้างคนงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	-	- ดังภาคผนวกที่ 17
	6) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2-72
	7) จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	- โครงการจะจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	8) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ได้รับการอบรมความรู้จากสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินทำหน้าที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ซึ่งทำหน้าที่คอยดูแลภายในพื้นที่ก่อสร้าง อบรมให้ความรู้คนงานเกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- ดังภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(3) สวัสดิการ และการ คุ้มครองแรงงาน (ต่อ)	9) ให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยทำหน้าที่ประสานงานกับศูนย์กู้ภัยหรือศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงไว้ล่วงหน้าหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับลูกจ้างคนงาน หรือบุคคลที่สามที่ได้รับอันตรายจากการก่อสร้างของโครงการเพื่อให้มารับไปส่งยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ซึ่งทำหน้าที่คอยดูแลภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	- ดังภาคผนวกที่ 18
	10) โครงการขอความร่วมมือให้ศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ ในการให้ความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	- โครงการจะขอความร่วมมือให้ศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ ในการให้ความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	-	-
	11) โครงการแจ้งศูนย์บริการสาธารณสุข ทราบว่ามีโครงการก่อสร้างในพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉิน	- โครงการจะแจ้งศูนย์บริการสาธารณสุข ทราบว่ามีโครงการก่อสร้างในพื้นที่	-	-
	12) ผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดเตรียมข้อมูลในการประสานงานติดต่อสถานพยาบาลอื่นที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือโรงพยาบาลที่ดูแลสิทธิประกันสังคมของคนงานก่อสร้าง ในการส่งต่อผู้ป่วยกรณีที่ประสบอุบัติเหตุรุนแรง ต้องพักรักษาตัวเป็นผู้ป่วยใน เนื่องจากเกินศักยภาพของ ศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการจะประสานงานกับหน่วยพยาบาลบริเวณใกล้เคียงโครงการ ในการส่งต่อผู้ป่วยกรณีที่ประสบอุบัติเหตุ	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(3) สวัสดิการ และการ คุ้มครองแรงงาน (ต่อ)	13) โครงการมีการจัดสวัสดิการการประกันอุบัติเหตุและระบบประกันอื่น ๆ ตามความเหมาะสมครอบคลุมการรักษาพยาบาลสำหรับคนงานก่อสร้างในสถานพยาบาลในพื้นที่และสถานพยาบาลใกล้เคียง 14) โครงการควรมีมาตรการจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 15) ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการให้ความรู้เกี่ยวกับหลักการในการป้องกันอุบัติเหตุในการทำงานเพื่อลดจำนวนการเจ็บป่วย 16) โครงการจะต้องมีการจัดเตรียมขั้นตอนต่าง ๆ ในการส่งผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุไปรับการรักษายังสถานพยาบาลอื่นที่มีความพร้อมในพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการจะประสานงานกับหน่วยพยาบาลบริเวณใกล้เคียงโครงการ ในการส่งต่อผู้ป่วยกรณีที่เหมาะสมอุบัติเหตุ - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการให้ความรู้เกี่ยวกับหลักการในการป้องกันอุบัติเหตุในการทำงานเพื่อลดจำนวนการเจ็บป่วยผ่านกิจกรรม Morning Talk - โครงการจะจัดให้มีแผนงานการส่งส่งผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุไปรับการรักษายังสถานพยาบาลอื่นที่มีความพร้อมในพื้นที่ใกล้เคียง	- - - -	- - ดังภาพที่ 2-72 - ดังภาพที่ 2-33 -
4.3 คุณภาพ 1) ทัศนียภาพ	1) จัดทำรั้วชั่วคราว สูง 6 เมตร วัสดุเป็น Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ และทางเข้า-ออก โครงการมีม่านผ้าใบกันไว้เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพ เศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม 2) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นบนถนนทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ชั่วคราว สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งมีประตูผ้าใบปิดที่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ - โครงการกำชับให้รถบรรทุกทุกคัน ต้องปิดคลุมหลังรถบรรทุกด้วยผ้าใบทุกครั้งที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน	- -	- ดังภาพที่ 1-2 ภาพที่ 1-7 และ ภาพที่ 2-60 - ดังภาพที่ 2-14

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 คุณภาพ (ต่อ) 1) ทัศนียภาพ (ต่อ)	3) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น 4) จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกบริเวณถนนหน้าโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนสกปรกต้องทำความสะอาดโดยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง (เช้า/บ่าย) หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นละอองมากจะพิจารณาฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมตามความเหมาะสมและตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายอีกครั้ง 5) ระบุในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมา ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดให้มีการตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการอยู่ตลอดเวลา - บริษัท พรลินี จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้ควบคุมบริหารงานก่อสร้างของผู้รับเหมา และกำหนดข้อปฏิบัติต่างๆ รวมถึงแจ้งให้ทราบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ เพื่อให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- - -	- ดังภาคผนวกที่ 8 - ดังภาพที่ 2-9 และภาพที่ 2-10 - ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 คุณทรียภาพ (ต่อ) 1) ทศนียภาพ (ต่อ)	6) ติดตั้ง Mesh Sheet ช่วงก่อสร้าง โดยจัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ม. เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นมานอกผ้าใบก่อสร้างในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารในชั้นนั้น ๆ	- โครงการได้ติดตั้ง Mesh Sheet คลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นมานอกผ้าใบก่อสร้างในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารในชั้นนั้น ๆ	-	- ดังภาพที่ 2-12
	7) ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของก้านเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน และกำหนดให้ก้านเครนจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการกำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	- ดังภาพที่ 2-62
	8) ประชุมติดตามผลงานประจำสัปดาห์ ประสานงานแก้ไขปัญหาในการก่อสร้าง พร้อมกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย โดยวิศวกรที่ปรึกษา เจ้าของโครงการ เจ้าของอาคารข้างเคียง ในการสร้างความปลอดภัยในการทำงาน	- โครงการจะจัดให้มีการประชุมติดตามผลงานประจำสัปดาห์ ประสานงานแก้ไขปัญหาในการก่อสร้าง พร้อมกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย	-	-
	9) ติดตั้งป้ายประกาศไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยให้ระบุชื่อโครงการ หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อผู้ที่มีอำนาจในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการสามารถติดต่อกับโครงการในกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือจากการก่อสร้าง และรวมทั้งให้แสดงข้อมูลผลการตรวจวัดอากาศเสียงและความสั่นสะเทือนไว้ให้ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีติดป้ายรายละเอียดโครงการ เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนสาธารณะให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งแสดงตารางมาตรการฯ และแสดงสำเนากรมธรรม์ ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2-3 ภาพที่ 2-4 ภาพที่ 2-5 ภาพที่ 2-6 และ ภาพที่ 2-8

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเซต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 คุณทรียภาพ (ต่อ) 1) ทศนียภาพ (ต่อ)	10) บริเวณที่เคยเป็นพื้นคอนกรีตหรืออาคารที่มีอยู่เดิมที่โครงการจะจัดให้เป็นพื้นที่สีเขียว ต้องมีการนำหน้าดินที่ปะปนทรายหรือวัสดุที่ไ้ร่ร่งพื้นที่มีอยู่เดิมออก และจัดให้มีการพรวนดิน ใส่ปุ๋ยเพื่อบำรุงดิน ร่วมกับการนำดินที่มีความเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้มาทดแทน ก่อนที่จะมีการปลูกต้นไม้ในบริเวณดังกล่าว	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
4.4 ผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี	1) หากพบโบราณสถาน หลักฐานทางโบราณคดี จะต้องหยุดดำเนินการ และแจ้งกรมศิลปากรเพื่อเข้าตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการต่อไป	- ปัจจุบันโครงการยังไม่พบโบราณสถาน หลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ข้างเคียง หากพบจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด	-	-
4.5. การบดบังแสงอาทิตย์	โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวบริษัท พรลินี จำกัดในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ของโครงการต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี	- โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5. การบดบังแสงอาทิตย์ (ต่อ)	ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงอาทิตย์อาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยผลกระทบให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบกับบริษัท พรลินี จำกัด โดยจัดให้มีการเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน ทั้งนี้ หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท (ถ้ามี) กรณีบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการต่ออุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) และทำให้ประสิทธิภาพของระบบพลังงานแสงอาทิตย์ลดลง บริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพเทียบเคียงกับก่อนที่โครงการพัฒนา 1) กรณีที่บ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง ได้รับผลกระทบจากเงาของอาคาร โครงการบดบังแสงอาทิตย์ เจ้าของโครงการต้องชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างโครงการจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี อย่างไรก็ตาม			

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5. การบดบังแสงอาทิตย์ (ต่อ)	เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์อาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียม/ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น (ถ้าหากมี) 2) กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องประชาสัมพันธ์ต่อผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบโครงการในรัศมี 100 ม. ในช่วงเริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างโครงการจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี	- โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5. การบดบังแสงอาทิตย์ (ต่อ)	3) กรณีบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบการบดบังแสงอาทิตย์ต่อการใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ จากอาคารโครงการ เช่น - กรณีบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการต่ออุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ที่ติดตั้งไว้ก่อนการก่อสร้างอาคารโครงการ หากเงาอาคารโครงการส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบพลังงานแสงอาทิตย์ลดลง เจ้าของโครงการจะดำเนินการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพเทียบเคียงกับก่อนที่มีการพัฒนาโครงการ - กรณีผลกระทบต่อด้านการตากผ้า โครงการจะพิจารณาหรือจัดหาวิธีการอื่นที่เหมาะสมต่อการแก้ไขปัญหาร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบ - กรณีผลกระทบต่อด้านการปลูกต้นไม้ โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปสำรวจชนิดพันธุ์ไม้ และพิจารณาปรับเปลี่ยนเป็นชนิดที่เหมาะสมและปลูกทดแทน หรือจัดหาวิธีการอื่นที่เหมาะสมต่อการแก้ไขปัญหาร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบ			

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5. การบดบังแสงอาทิตย์ (ต่อ)	โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่เริ่มการก่อสร้าง โครงการจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี โดยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการดำเนินการแก้ไข ผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตาม ข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุดังกล่าวกับ เจ้าของโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกัน ได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าธรรมเนียม/ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น (ถ้าหากมี)			
4.6 การบดบังทิศทางลม	กำหนดให้มีมาตรการในการแก้ไขผลกระทบด้านการบดบัง ทิศทางลมต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบ เพิ่มเติม โดยโครงการจะกำหนดมาตรการชดเชยความ เสียหายอันเนื่องมาจากอาคารโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยใน หนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่ จะเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถ ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการ ตามมาตรการดังกล่าวบริษัท พรลินี จำกัด ในฐานะผู้พัฒนา	- โครงการจะจัดให้มีมาตรการในการแก้ไขผลกระทบด้าน การบดบังทิศทางลมต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงที่อาจได้รับ ผลกระทบเพิ่มเติม โดยโครงการจะกำหนดมาตรการชดเชย ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้ พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยในหนังสือ ดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็น ผู้รับเรื่องร้องเรียน ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อ กับโครงการได้โดยตรง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียน จนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การบดบังทัศนทางลม (ต่อ)	โครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังทัศนทางลมของโครงการต่อพื้นที่ข้างเคียงโดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังทัศนทางลมอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยผลกระทบให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบกับบริษัท พรลินี จำกัด โดยจัดให้มีการเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน ทั้งนี้ หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท (ถ้ามี) กรณีที่บ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของลม เจ้าของโครงการต้องชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของลมอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับ			

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การบดบังทัศนทิว (ต่อ)	แตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียม/ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น (ถ้าหากมี) 2) กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องประชาสัมพันธ์ต่อผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในช่วงเริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงของลมของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี	- โครงการจะจัดให้มีมาตรการในการแก้ไขผลกระทบด้านการบดบังทัศนทิวต่อผู้ที่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบเพิ่มเติม โดยโครงการจะกำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.7 การบดบังคลื่นวิทยุและ โทรทัศน์	กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากโครงการ โดยทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบ ในรัศมี 100 ม. ณ วันที่เริ่มก่อสร้างโครงการ โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุ ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ที่ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท พรลินี จำกัด (เจ้าของโครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ อาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยผลกระทบให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบกับบริษัท พรลินี จำกัด ทั้งนี้ หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท (ถ้ามี)	- โครงการจะจัดให้มีมาตรการในการแก้ไขผลกระทบด้านการบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ ต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบเพิ่มเติม โดยโครงการจะกำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.8 การประชาสัมพันธ์ โครงการ	1) ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	- โครงการจัดให้มีติดป้ายรายละเอียดโครงการ เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนสาธารณะให้เห็นอย่างชัดเจน พร้อมทั้งได้ติดป้ายระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2-3 ภาพที่ 2-6 และ ภาพที่ 2-7
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 ม. เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งให้เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง อีกทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาพที่ 2-6 ภาพที่ 2-7 ภาพที่ 2-17 และ ภาคผนวกที่ 18
	3) จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- โครงการ ได้แสดงสำเนามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2-4
	4) จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย คอยรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.9 การมีส่วนร่วมของประชาชน	สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นจากโครงการ	- โครงการจัดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นจากโครงการเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2568	-	- ดังภาคผนวกที่ 26
4.10 การจัดการเรื่องร้องเรียน	1) กรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสาธารณสุข (2) อุบัติเหตุ ข้อ 3) 2) จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้างอาคารแสดงในรูปที่ 5-2 รายละเอียดดังนี้ 2.1) ช่องทางติดต่อ - ทางโทรศัพท์ โทรสาร และจดหมายทางไปรษณีย์ โดยสามารถติดต่อตามเบอร์โทรศัพท์และที่อยู่ของเจ้าของโครงการที่ให้ไว้จากการเข้าพบในช่วงก่อนการก่อสร้าง - เข้าพบได้โดยตรงที่สำนักงานประจำโครงการ - กล้องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ และจัดให้มีแผนผังรับเรื่องร้องเรียน และมีกรมธรรม์ประกันภัยประจำโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภ้ยคอยรับเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น หากไม่สามารถไกล่เกลี่ยกันได้ จะพิจารณาให้มีการจัดประชุมเพื่อหาทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น	-	- ดังภาคผนวกที่ 12 ภาคผนวกที่ 18 และ ภาคผนวกที่ 19

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.10 การจัดการเรื่อง ร้องเรียน (ต่อ)	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งติดตั้งบริเวณ ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อ ที่อยู่ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับเรื่องร้องเรียนให้ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน - จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) 2.2) ขั้นตอนและกระบวนการ - เมื่อได้รับแจ้งต้องดำเนินการตรวจสอบความ เสียหายทันที - ประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้น (1) ปัญหาที่แก้ไขได้ แก้ไขทันทีหรือชดเชย ค่าเสียหายเบื้องต้นจากเงินสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อ เยียวยาขั้นต้นที่จัดให้มี (2) ในขณะเดียวกันจะต้องประสานบริษัทประกัน พิสูจน์ความเสียหายที่เกิดขึ้น ● กรณีตกลงกันได้ ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย พิจารณาค่าชดเชยเยียวยา ● กรณีตกลงไม่ได้ ให้ดำเนินการตาม พระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562			

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เวย์ ชินเนต (Vay Chinnakhet) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท พรลินี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.10 การจัดการเรื่อง ร้องเรียน (ต่อ)	- เมื่อโครงการรับทราบข้อมูลภายใน 24 ชั่วโมง จะดำเนินการ ดังนี้ 1) ประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นภายใน 3 วัน 2) จ่ายเงินชดเชยเบื้องต้นภายใน 7 วัน 3) ประสานบริษัทประกันภัยภายใน 7 วัน และ สำรวจความเสียหายพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา 3) การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ถอดบทเรียนจากผลกระทบที่เกิดขึ้น และต้องนำแนวทางการแก้ไขปัญหาภาระเป็น มาตรการป้องกันและแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ การ ประสานเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โครงการต้องระบุ เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานที่ดูแลในพื้นที่โครงการ ได้แก่ สำนักงานเขตหลักสี่ สถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง และ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยลาดยาวไว้ที่สำนักงานของโครงการ	- โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	จัดให้มีเงินสำรองจ่ายสำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ ที่เกิดความเสียหายจากการพัฒนาโครงการและสามารถ พิสูจน์ได้ โดยโครงการจัดให้วงเงินสำรองเยียวยา จำนวน 5,000,000 บาท เพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการ ดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันความเสียหาย	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมประพันธ์สำหรับเยียวยาผู้ ได้รับผลกระทบที่เกิดความเสียหายจากการพัฒนาโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 11

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ เวย์ ชินเขต (Vay Chinnakhet) (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



ภาพที่ 2-1 สภาพโครงการปัจจุบัน

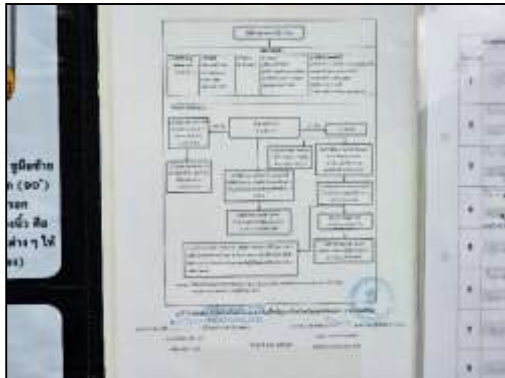


ภาพที่ 2-2 รั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร



ภาพที่ 2-3 ป้ายรายละเอียดโครงการ

ภาพที่ 2-4 แสดงตารางมาตรการฯ และสำเนา
กรมธรรม์ด้านหน้าโครงการ

	
ภาพที่ 2-5 แสดงผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	ภาพที่ 2-6 แสดงชื่อ-เบอร์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง
	
ภาพที่ 2-7 กล้องรับความคิดเห็น	ภาพที่ 2-8 ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	
ภาพที่ 2-9 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ภาพที่ 2-10 พนักงานกวาดทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง

	
ภาพที่ 2-10 (ต่อ) พนักงานกวาดทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง	
	
ภาพที่ 2-11 ระบบสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวรั้ว	ภาพที่ 2-12 ติดตั้ง Mesh Sheet
	
ภาพที่ 2-13 ป้ายดับเครื่องยนต์/เครื่องจักร ขณะไม่ใช้งาน	ภาพที่ 2-14 ผ้าใบปิดคลุมหลังรถบรรทุก

	
ภาพที่ 2-15 ป้ายห้ามเผาขยะ	ภาพที่ 2-16 พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก
	
ภาพที่ 2-17 เจ้าหน้าที่พบปะบ้านข้างเคียง	ภาพที่ 2-18 ติดตั้งกำแพงเสียงหลังรั้ว Metal Sheet
	
ภาพที่ 2-19 ก่อสร้างฐานราก โดยใช้เสาเข็มกด	ภาพที่ 2-20 ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสี



ภาพที่ 2-21 ป้ายกำหนดช่วงเวลาการทำงาน



ภาพที่ 2-22 วิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด



ภาพที่ 2-23 Sheet Pile และระบบค้ำยันเหล็ก



ภาพที่ 2-24 ราวกันตก



ภาพที่ 2-25 ไฟฟ้าส่องสว่าง



ภาพที่ 2-26 สัญญาณไฟกระพริบ



ภาพที่ 2-27 ติดป้ายประชาสัมพันธ์รับบริเวณด้านข้าง
ของรถบรรทุก



ภาพที่ 2-28 ป้ายกำหนดเวลาขนส่ง



ภาพที่ 2-29 ซ่อมแซมผิวถนน



ภาพที่ 2-30 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ภาพที่ 2-31 ห้องน้ำคนงาน



ภาพที่ 2-32 คนงานดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ



ภาพที่ 2-33 Morning Talk



ภาพที่ 2-34 ป้ายกฎระเบียบภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-35 ลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออก



ภาพที่ 2-36 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 2-37 พื้นที่สำหรับรถบรรทุก และขนย้ายวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 2-38 ป้ายห้ามจอดรถบริเวณด้านหน้าโครงการ



ภาพที่ 2-39 ป้ายควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุก



ภาพที่ 2-40 ป้ายควบคุมความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.



ภาพที่ 2-41 ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด

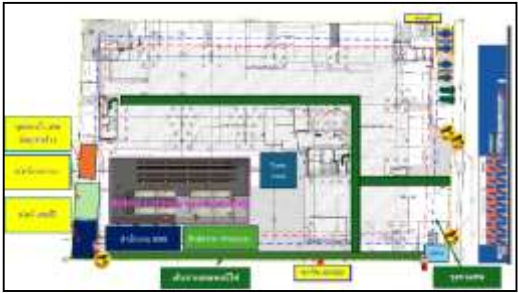


ภาพที่ 2-42 ถังสำรองน้ำใช้



ภาพที่ 2-43 ถังขยะแยกประเภท

	
ภาพที่ 2-44 ป้ายรณรงค์ทิ้งขยะให้ถูกที่	ภาพที่ 2-45 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพที่ตั้งและ ภาชนะรองรับมูลฝอย
	
ภาพที่ 2-46 ป้ายรณรงค์ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	ภาพที่ 2-47 ถังดับเพลิง และป้ายแนะนำการใช้
	
ภาพที่ 2-48 หม้อแปลงไฟฟ้า	ภาพที่ 2-49 ตู้ควบคุมไฟฟ้า

	
ภาพที่ 2-50 พื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ	ภาพที่ 2-51 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ
	
ภาพที่ 2-51 (ต่อ) ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ	ภาพที่ 2-52 หัวหน้างาน
	
ภาพที่ 2-53 จุดรวมพล	ภาพที่ 2-54 เส้นทางอพยพหนีไฟ

	
ภาพที่ 2-55 ติดหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	ภาพที่ 2-56 อบรมเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย
	
ภาพที่ 2-57 รถรับ-ส่งคนงาน	ภาพที่ 2-58 คนแต่งกายถูกกระเปียบ
	
ภาพที่ 2-59 กล้องวงจรปิด CCTV	ภาพที่ 2-60 ประตูทางเข้า-ออก ปิดทึบ

	
ภาพที่ 2-61 ป้ายห้ามใช้เครื่องขยายเสียง	ภาพที่ 2-62 เกรนแบบพับแขน และแขนของเกรน อยู่ภายในพื้นที่โครงการ
	
ภาพที่ 2-63 หน้ากากกันฝุ่น	ภาพที่ 2-64 อบรมการใช้อุปกรณ์ PPE
	
ภาพที่ 2-65 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง	ภาพที่ 2-66 อุปกรณ์ดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ

	
ภาพที่ 2-67 เบาะรองนั่งสำหรับรถขุดเจาะ	ภาพที่ 2-68 น้ำดื่มสะอาด
	
ภาพที่ 2-69 บอร์ดประชาสัมพันธ์ข้อมูล/ข่าวสาร	ภาพที่ 2-70 พื้นที่สูบบุหรี่
	
ภาพที่ 2-71 จอแสดงผล Real Time	ภาพที่ 2-72 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

	
บ้านพักคนงาน	ถังขยะ
	
ห้องน้ำ/ห้องอาบน้ำ	ถังสำรองน้ำใช้
	
ป้ายประชาสัมพันธ์หน้าบ้านพัก	ทางเข้า-ออก
ภาพที่ 2-73 บ้านพักคนงาน	

	
ภาพที่ 2-74 รางระบายน้ำ	ภาพที่ 2-75 ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุ
	
ภาพที่ 2-76 รถเข้ามาเก็บขนมูลฝอย	ภาพที่ 2-77 กำแพงกันเสียงรอบตัวอาคาร
	
ภาพที่ 2-77 (ต่อ) กำแพงกันเสียงรอบตัวอาคาร	